ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	*Благоевград*
ГОДИНА	*2020 г.*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.*
2. *Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.*
3. *Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*
4. *Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.*
5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*

6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*
7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*
8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*
9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*
10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*

1. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*
2. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
3. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*
4. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	*Област Благоевград*
Общини в състава на областта:	*Община Банско, Община Белица, Община Благоевград, Община Гоце Делчев, Об Гърмен, Община Петрич, Община Разлог, Община Сатовча, Община Симитли, Об Струмяни, Община Хаджидимово, Община Якоруда*
Населени места в състава на областта:	*13 града и 259 села*
Население на областта:	*Съгласно данни на НСИ населението на региона към 31.12.2019 г. е 302 694*
Състав на ОКБДП:	*ПРЕДСЕДАТЕЛ:* *Бисер Михайлов - Областен управител на област с административен це Благоевград.* *ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ:* *Главен инспектор Цветан Ангелов - Началник на сектор „Пътна полиция" към О МВР – Благоевград.* *Секретар: Ана Жарова – Дирекция АКРРДС при Областна администрация Благоев* *Състав на ОКБДП:* *- Старши комисар Дойчин Дойчинов - Директор на ОД на МВР – Благоевград;* *- Комисар Антон Доклев - Началник отдел „Охранителна полиция при ОД Благоевград;* *- Старши инспектор Славчо Ангелов – Началник на група в сектор „Пътна поли при ОДМВР Благоевград;* *- Юлиян Петров – Началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност" РДПБЗН- Благоевград;* *- Иван Милев - Началник на ОО „АА"– Благоевград;* *- Любомир Станишев – Старши експерт по ОСО при РУО на МОН – Благоевград;* *- инж. Снежана Димчева – Главен експерт в отдел „Инвестиционно-ремо дейности" при ОПУ – Благоевград;* *- Д-р Красимир Михайлов - Директор на ЦСМП – Благоевград;* *- Мария Танчева – служ. Човешки ресурси в ЦСМП – Благоевград;* *- Борислава Иванова – Старши инспектор в дирекция „Обществено здраве" към – Благоевград;* *- Георги Мадолев - Прокурор при Окръжна прокуратура – Благоевград;*

	- Симеон Йорданов – Специалист „Мениджмънт на бедствията" при Български че кръст – Благоевград; *- Александър Цацев – Председател на СБА клон Благоевград;* *- Николай Кушлев – Началник отдел „Общински ред и сигурност", Община Банс* *- Сабит Гагъм – Зам. кмет на Община Белица;* *- Любен Милев – Зам. кмет по обществен ред, сигурност и спорт на Об Благоевград;* *- инж. Георги Георгиев – Младши експерт в Община Благоевград;* *- Стоян Христов – Директор на Дирекция „АПИО", Община Гоце Делчев;* *- Владимир Донков – Зам. кмет с ресор транспорт на Община Гърмен;* *- Благой Стоименов – Главен специалист „КИР", Община Кресна;* *- инж. Минка Салагьорова – Зам. кмет „ТСУ, С и Б" на Община Петрич;* *- инж. Георги Петров- Старши експерт по „УК и ОМбП" при Община Петрич;* *- инж. Костадин Пандев – Началник отдел „Общинска собственост и трансп Община Разлог;* *- инж. Кирилка Стойчева – Главен експерт „ИИП", Община Сандански;* *- Пандо Любенов – Главен специалист, дирекция „УТИ", Община Сандански;* *- Илхан Карагьозов – Директор на дирекция „ПООСГРАОА", Община Сатовча;* *- Димитър Неделчев – Специалист „ГЗ" при Община Сатовча;* *- Юлиян Мишев – Зам. кмет по икономика и стопанска дейност на Община Сими* *- Стоян Стоянов – Инспектор в Община Струмяни;* *- Рамиз Метушев – Зам. кмет на Община Хаджидимово;* *- Костадин Каймаканов – Главен специалист „ОМП и ГЗ", Община Хаджидимово;* *- Ибрахим Карафеиз – Секретар, Община Якоруда;* *- Ахмед Бодев – Дежурен по ОБСС, община Якоруда.*

РАЗДЕЛ 2
АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание	**Дата на заседанието**: Проведена писмена неприсъствена процедура юни 2020 г. **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Обсъждане на изпълнението на мерки за безопасност на движението по пътищата във връзка с 29 юни – Ден на безопасност на движението по пътищата; 2. Отчитане изпълнението на План за действие 2020 г. за първото полугодие на 2020 г. (1 януари-

	30 юни 2020 г.) **Взети решения**: Всички членове на ОКБДП ще участват под различна форма чрез своите структури в отбелязването на 29 юни – Ден на безопасност на движението по пътищата. **Линк към материалите**: http://blagoevgrad.government.bg/bg/%D1%81%D1%8A%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B8-% %D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D0%B8%D0%B8/%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D0%B8%
Заседание	**Дата на заседанието**: Проведена писмена неприсъствена процедура юли 2020 г. **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Докладвани данни от членовете на ОКБДП, съобразени със Списъка за информация изпратен от ДАБДП; 2. Представена информация от ОД на МВР Благоевград за предприети допълнителни мерки при повишаване на пътната безопасност, свързани с началото на летния сезон и увеличаващия се интензитет на предприеманите извън градски пътувания; 3. Обсъждане на предложения относно провеждането на съвместни областни учения **Взети решения**: ОД на МВР Благоевград ще засили контрола по главните пътни артерии на областта /АМ3 – Струма, ПП-1 и II-19/, извеждайки допълнително моторизирани полицейски патрули, успоредно ще се провеждат СПО на „Пътна полиция" в малките населени места. В областния град и в по-големите градове на областта на възлови участъци ще се засили контрола над водачите отнемащи предимство на пешеходци, както и над самите пешеходци. **Линк към материалите**: http://blagoevgrad.government.bg/images/stories/documenti/Saveti/Komisii/Bezopasnost/pr072020.pdf
Заседание	**Дата на заседанието**: Проведена писмена неприсъствена процедура октомври 2020 г. **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Докладване на данни, които членовете на комисията представят на всяко заседание, съобразени с разработените образци от ДАБДП; 2. Представяне на информация от ОПУ Благоевград относно готовността за осигуряване на нормална проходимост по Републиканската пътна мрежа от територията на областта през есенно-зимния сезон на 2020 -2021 год. **Взети решения**: По републиканската пътна мрежа от територията на област Благоевград ще бъдат позиционирани специализирани машини по опорни пунктове и ще бъдат въведени денонощни дежурства за своевременно реагиране при създала се усложнена зимна обстановка. **Линк към материалите**: http://blagoevgrad.government.bg/images/stories/documenti/Saveti/Komisii/Bezopasnost/scanpage_102020.pdf
Заседание	**Дата на заседанието**: През месец декември се проведе писмена кореспонденция с членовете на ОКБДП, свързана с изработването на План-програма 2021 г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Благоевград

	Точки и акценти от дневния ред: **Взети решения**: **Линк към материалите**: http://blagoevgrad.government.bg/images/stories/documenti/Saveti/Komisii/Bezopasnost/scanpage_02.pdf122020.pdf

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	*Указания на ДАБДП относно приоритетни дейности на областни комисии по безопасност на движението по пътищата /ДАБДП 01-019/10.01.2020 г./ - с указанията са изпратени приложения, по които са извършени необходимите действия:* • Приложение 1 Образец на Годишен доклад за 2019 г., същият е попълнен и подаден към агенцията, след което е публикуван и на сайта на Областна администрация; • Приложение 2 Образец на План-програма за 2020 г., същата е попълнена и подадена към агенцията, след което е публикувана и на сайта на Областна администрация; • Приложение 3 Образец на График на заседанията на ОКБДП – попълнен график с дати за провеждане на заседания, който е публикуван на сайта на Областна администрация, като с оглед създалата се ситуация с COVID-19 заседанията са проведени като писмени неприсъствени процедури
Указание 2:	*Указания относно изготвяне на Генерални планове за организация на движението в населените места и указания за провеждане на съвместни регионални учения /ДАБДП №01-174/10.04.2020 г./ - с указанията са изпратени приложения (примерен план за провеждане на учение, информация за вече проведено съвместното учение за реагиране при извънредни ситуации в тунел „Ечемишка" на АМ „Хемус"), с които са запознати всички членове на комисията. Въпросът за провеждане на обучение бе включен, като точка от дневен ред на проведена писмена процедура, но с оглед на ситуацията породена от коронавируса не се стигна до провеждането на такъв тип обучение.;*
Указание 3:	*Указания относно възобновяване дейността на ОКБДП след първия локдаун и финализиране на годишен доклад и план-програма, съгласно ревизиите и указанията на ДА /ДАБДП 01-232/22.05.2020 г./ - ОКБДП се съобрази с направените указания и допълни информация по образците на годишния доклад и план-програмата, като след одобрението на ДАБДП същите са публикувани на сайта на областна администрация. Възобновяването на дейността на комисията се осъществи чрез неприсъствени заседания, като писмената кореспонденция осъществявана между отделните членове не е спирала;*
Указание 4:	*Изпълнение на мерки за сформиране на социално-отговорно поведение за БДП във връзка с 29 юни-Денят на безопасността на движение по пътищата /ДАБДП 01-274)/09.06.2020 г./ - изпратените четири визии от държавната агенция бяха разпространени до членовете на ОКБДП, както и до*

	медиите на регионално ниво. Една част от общините поставиха визиите на билборд, други ги разпространяваха като флаери. Изчерпателно изброяване на предприетите действия от комисията може да намерите по-долу в образеца;
Указание 5:	*Приемане и прилагане на единни Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на ОКБДП /ДАБДП 01-411(19)/06.10.2020 г./ - ОКБДП се е съобразила с всички изисквания на ДАБДП и Правилата са утвърдени със Заповед № ОА-РК-213/03.11.2020 г. на областния управител, като същите са изпратени до членовете на ОКБДП за сведение и изпълнение и са публикувани на сайта на администрацията;*
Указание 6:	*Методически указания за прилагане на Национална стратегия по безопасност на движението по пътищата в Република България 2021–2030 г. на областно и общинско ниво /ДАБДП 01-561/30.10.2020/ - Национална стратегия по БДП е изпратена до членовете на комисията, публикувана е на сайта на ОА и е изготвена План-програма по образец 5.0, същата след одобрението на ДАБДП е публикувана на сайта на администрацията;*
Указание 7:	*Изпълнение на Мярка 100 от Плана за действие за подобряване на БДП за 2020 г. /ДАБДП 01-469/25.09.2020 г./ - извършени са цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно с общинските администрации и ОД на МВР, като е изготвен Доклад по мярка 100 (по образец изготвен от агенцията), който е изпратен до ДАБДП;*
Указание 8:	*Методически указания във връзка с изпълнение Мярка 100 от Плана за действие за подобряване на БДП за 2020 г. /ДАБДП 01-733/22.12.2020 г./ - указанията са изпратени до всички общини от територията на област Благоевград*

РАЗДЕЛ 3
СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	80

Загинали:	15
Тежко ранени:	81
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	+5 ПТП -3 загинали -3 тежко ранени
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	46 – ранени водачи 9 – загинали водачи 21 – ранени пътника 6 – загинали пътника 15 – ранени пешеходци
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	

Общини	Произшествия	Убити	Тежко ранени
Банско	3	2	3
Белица	5	2	3
Благоевград	19	0	21
Гоце Делчев	8	0	11
Гърмен	0	0	0
Кресна	4	1	4
Петрич	14	2	14
Разлог	5	1	6
Сандански	6	2	7
Сатовча	3	0	3
Симитли	7	1	8
Струмяни	3	0	3
Хаджидимово	1	0	1
Якоруда	2	1	2

Причини за ПТП

Извадка от IBM Cognos Viewer - Статистически справки за всички тежки ПТП

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
ДРУГА ПРИЧИНА	5	2.01%	0	0	5	1.56%
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	244	97.99%	15	100.00%	315	98.44%
Общ брой за периода:	249		15		320	

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	9	3.61%	0	0	10	3.12%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	5	2.01%	0	0	10	3.12%
БЛЪСКАНЕ В ПОДПОРНА КОЛОНА	2	0.80%	0	0	4	1.25%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	9	3.61%	0	0	9	2.81%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	9	3.61%	0	0	14	4.38%
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	4	1.61%	0	0	4	1.25%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	9	3.61%	1	6.67%	8	2.50%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
БЛЪСКАНЕ НА ЛИЦЕ РАБОТЕЩО НА ПЪТЯ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	3	1.20%	0	0	3	0.94%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	49	19.68%	1	6.67%	50	15.62%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	3	1.20%	0	0	3	0.94%
ДРУГ ВИД ПТП	13	5.22%	0	0	15	4.69%
Няма информация	3	1.20%	0	0	3	0.94%
ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	1	0.40%	0	0	1	0.31%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	22	8.84%	3	20.00%	30	9.38%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	1.20%	0	0	3	0.94%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	16	6.43%	2	13.33%	19	5.94%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	27	10.84%	3	20.00%	33	10.31%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	40	16.06%	2	13.33%	62	19.38%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	19	7.63%	3	20.00%	36	11.25%
Общ брой за периода:	249		15		320	

ПТП с деца

11

ПТП с възрастни над 65 г.

16

Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	

E4278KB	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юли 10, 2002
E8841KX	ЛЕК АВТОМОБИЛ	дек 22, 2000
PB3122XP	ЛЕК АВТОМОБИЛ	яну 31, 2006
CB9215BT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	окт 12, 2006
E5292MC	ЛЕК АВТОМОБИЛ	фев 23, 2004
E3003AP	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юни 12, 2001
E3959B	МОТОЦИКЛЕТ	апр 28, 1997
E7098BT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	авг 9, 2000
E3226AM	ЛЕК АВТОМОБИЛ	окт 27, 1989
E0143KT	Т.А. С ОБЩА МАСА ПОД 3,5Т	мар 23, 2004
KH1245A	МОТОЦИКЛЕТ	яну 1, 1984
E1566K	МОТОЦИКЛЕТ	май 6, 2003
E4159B	МОТОЦИКЛЕТ	сеп 30, 1981
E3957K	МОТОЦИКЛЕТ	юни 29, 2012
E0113MP	ЛЕК АВТОМОБИЛ	авг 11, 2014
E4294K	МОТОЦИКЛЕТ	сеп 14, 2007
E4718AT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	дек 12, 1991
CB4347PH	ЛЕК АВТОМОБИЛ	мар 13, 2020
E9182MB	ЛЕК АВТОМОБИЛ	мар 25, 2009
E2783KT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юни 27, 1996
E2721MK	ЛЕК АВТОМОБИЛ	дек 5, 2001
E4225K	МОТОЦИКЛЕТ	яну 2, 2016
E1198M	МОТОПЕД	фев 14, 1997
CB2348PM	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юли 1, 2005
E7913MP	ЛЕК АВТОМОБИЛ	фев 4, 2002
E8593MH	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юни 24, 2003
E8124MC	ЛЕК АВТОМОБИЛ	авг 8, 2002
E3269MH	ЛЕК АВТОМОБИЛ	окт 1, 1999
E3900BB	ЛЕК АВТОМОБИЛ	сеп 25, 1990

E8504MC	ЛЕК АВТОМОБИЛ	дек 23, 1999
E9819BM	ЛЕК АВТОМОБИЛ	фев 10, 1994
E0001BT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юли 1, 2002
CB3072KK	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	окт 7, 2009
SP541WX	ЛЕК АВТОМОБИЛ	апр 7, 2010
CO6221CX	ЛЕК АВТОМОБИЛ	окт 5, 2005
E4220K	МОТОЦИКЛЕТ	май 17, 2005
E2515BB	ЛЕК АВТОМОБИЛ	дек 12, 1995
E2198BP	ЛЕК АВТОМОБИЛ	юли 30, 1999
CO5319BT	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	сеп 29, 2010
E5319MT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	май 22, 2003
C1477X	МОТОЦИКЛЕТ	юни 6, 2002
E2577KT	ЛЕК АВТОМОБИЛ	окт 26, 2000
E3652BT	СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	май 22, 2009
E0922MH	ЛЕК АВТОМОБИЛ	апр 16, 2008
CB8979AA	ВЛЕКАЧ	май 21, 2003
E3197KK	ЛЕК АВТОМОБИЛ	яну 30, 2001
CA7024CK	ЛЕК АВТОМОБИЛ	дек 23, 2010
E0907MC	ЛЕК АВТОМОБИЛ	авг 15, 2003
KH1454BK	ЛЕК АВТОМОБИЛ	фев 1, 2000

Участъци с концентрация на ПТП	Към настоящия момент в съвместно участие на служители от СПП при ОДМВР- Благоевград и ОПУ-Благоевград се изготви анализ на републиканската пътна мрежа на територията на Област Благоевград, съгл. Наредба 5/2003 г. на МРРБ и МВР. От изготвения анализ, след подробен преглед на регистрираните ПТП, се очертаха два участъка отговарящи на изискванията на наредбата: Път II-19 км. 39,900 до 37,200 с дължина на участъка 300 метра и средна интензивност 7567 МПС на ден с общ брой ПТП – 4бр. Път II-19 км. 48,900 до 49,200 с дължина на участъка 300 метра и средна интензивност 3328 МПС на ден с общ брой ПТП – 3бр. За обезпечаване на същите се изготвят необходимите информационни листове с информация за пътнотранспортните произшествия на установените УКПТП.
Издадени писмени	**До общини**: 67

предупреждения, сигнални писма и разпореждания **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията**	**До ОПУ**: 72 **До фирми, поддържащи пътя**: Има данни за предприети действия от собствениците на пътя с получени 116 отговора. По места има и сформирани комисии.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, <u>подадени от ОДМВР</u> в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Община Банско – 3 Община Белица - 5 Община Благоевград – 19 Община Гоце Делчев – 8 Община Гърмен – 0 Община Кресна – 4 Община Петрич – 14 Община Разлог – 5 Община Сандански –6 Община Сатовча – 3 Община Симитли – 7 Община Струмяни – 3 Община Хаджидимово – 1 Община Якоруда - 2
Загинали:	Община Банско – 1 Община Белица - 2 Община Благоевград – 0 Община Гоце Делчев – 0 Община Гърмен – 0 Община Кресна – 1 Община Петрич – 2 Община Разлог – 1 Община Сандански – 2

	Община Сатовча – 0 Община Симитли – 1 Община Струмяни – 0 Община Хаджидимово – 0 Община Якоруда -1
Тежко ранени:	Община Банско – 1 Община Белица - 3 Община Благоевград – 21 Община Гоце Делчев – 11 Община Гърмен – 0 Община Кресна – 4 Община Петрич – 14 Община Разлог – 6 Община Сандански – 7 Община Сатовча – 3 Община Симитли – 8 Община Струмяни – 3 Община Хаджидимово – 1 Община Якоруда -2
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	Община Банско – тенденция спрямо предходната година +2 ПТП, +2 загинали, Б.и. при ранените; Община Белица - тенденция спрямо предходната година +4 ПТП, +2 загинали, +2 ранени; Община Благоевград – тенденция спрямо предходната година -4 ПТП, -4 убити, -4 ранени; Община Гоце Делчев – тенденция спрямо предходната година +2 ПТП, -1 загинал, +5 тежко ранени; Община Гърмен – тенденция спрямо предходната година -1 ПТП, Б.и. при загиналите, -1 ранен; Община Кресна – тенденция спрямо предходната година +2 ПТП, +3 загинали, Б.и. ранените; Община Петрич – тенденция спрямо предходната година +7 ПТП, Б.и за загинали, +8 тежко ранени; Община Разлог – тенденция спрямо предходната година -4 ПТП, -1 при загиналите, -2 тежко ранени; Община Сандански – тенденция спрямо предходната година -7 ПТП, -2 загинали, -17 ранени; Община Сатовча – тенденция спрямо предходната година +2 ПТП, Б.и. при загиналите, +2 ранени; Община Симитли – тенденция спрямо предходната година -1 ПТП, Б.и. при убитите, +1 тежко ранен; Община Струмяни – тенденция спрямо предходната година +2 ПТП, Б.и. загинали, +2 тежко ранени; Община Хаджидимово – тенденция спрямо предходната година +1 ПТП, Б.и. при загиналите, +1 ранен; Община Якоруда - тенденция спрямо предходната година без изменение;
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Община Банско – 1 водач – 1 ранен, 1 водач- загинал, 1 пътник- 1 загинал; Община Белица - 2 загинали - водачи, 2 ранени – водачи, 1 ранен – пътник; Община Благоевград – водачи 12 ранени, пътник 4 ранени, пешеходци 5 ранени; Община Гоце Делчев – водачи – 6, пътници – 3, пешеходци -2; Община Гърмен – няма; Община Кресна – 1 ранен водач, 1 загинал водач, 3 загинали пътници; Община Петрич – пътник – 1 ранен, пешеходци – 5 ранени, водачи – 2 загинали 8 ранени; Община Разлог – 4 водачи - 3 ранени и 1 загинал, 3 пътници -3 ранени;

	Община Сандански – 2 загинали пътници, 3 ранени пътници, 1 ранен пешеходец, 3 ранени водачи; Община Сатовча – 2 водачи –ранени, 1 пътник; Община Симитли – пътници 4 ранени, водачи 4 ранени, водач 1 загинал; Община Струмяни – 2 водачи, 1 пешеходец; Община Хаджидимово – 1 водач; Община Якоруда - 1 загинал водач, 1 ранен водач, 1 ранен пътник;

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Общини	Произшествия	Убити	Тежко ранени
Банско	3	2	3
Белица	5	2	3
Благоевград	19	0	21
Гоце Делчев	8	0	11
Гърмен	0	0	0
Кресна	4	1	4
Петрич	14	2	14
Разлог	5	1	6
Сандански	6	2	7
Сатовча	3	0	3
Симитли	7	1	8
Струмяни	3	0	3
Хаджидимово	1	0	1
Якоруда	2	1	2

Причини за ПТП

Извадка от IBM Cognos Viewer - Статистически справки за всички тежки ПТП

Общини	НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БАНСКО	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	13	5.22%	2	13.33%	18	5.62%
Общо за БАНСКО		13	5.22%	2		18	5.62%
БЕЛИЦА	ДРУГА ПРИЧИНА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	6	2.41%	2	13.33%	5	1.56%
Общо за БЕЛИЦА		7	2.81%	2		6	1.88%
БЛАГОЕВГРАД	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	54	21.69%	0	0	65	20.31%
Общо за БЛАГОЕВГРАД		54	21.69%	0		65	20.31%
ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	32	12.85%	0	0	48	15.00%
Общо за ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ		32	12.85%	0		48	15.00%
ГЪРМЕН	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	12	4.82%	0	0	15	4.69%
Общо за ГЪРМЕН		12	4.82%	0		15	4.69%
КРЕСНА	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	8	3.21%	4	26.67%	9	2.81%

Общо за КРЕСНА		8	3.21%	4		9	2.81%
ПЕТРИЧ	ДРУГА ПРИЧИНА	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	32	12.85%	2	13.33%	42	13.12%
Общо за ПЕТРИЧ		34	13.65%	2		44	13.75%
РАЗЛОГ	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	13	5.22%	1	6.67%	16	5.00%
Общо за РАЗЛОГ		13	5.22%	1		16	5.00%
САНДАНСКИ	ДРУГА ПРИЧИНА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	28	11.24%	2	13.33%	38	11.88%
Общо за САНДАНСКИ		29	11.65%	2		39	12.19%
САТОВЧА	ДРУГА ПРИЧИНА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	5	2.01%	0	0	5	1.56%
Общо за САТОВЧА		6	2.41%	0		6	1.88%
СИМИТЛИ	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	23	9.24%	1	6.67%	30	9.38%
Общо за СИМИТЛИ		23	9.24%	1		30	9.38%
СТРУМЯНИ	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	5	2.01%	0	0	6	1.88%
Общо за СТРУМЯНИ		5	2.01%	0		6	1.88%
ХАДЖИДИМОВО	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	5	2.01%	0	0	5	1.56%
Общо за ХАДЖИДИМОВО		5	2.01%	0		5	1.56%
ЯКОРУДА	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	8	3.21%	1	6.67%	13	4.06%
Общо за ЯКОРУДА		8	3.21%	1		13	4.06%
Общ брой за периода:		249		15		320	

ПТП по вид

Извадка от IBM Cognos Viewer - Статистически справки за всички тежки ПТП

Общини	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БАНСКО	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	8	3.21%	2	13.33%	13	4.06%
Общо за БАНСКО		13	5.22%	2		18	5.62%
БЕЛИЦА	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0.40%	1	6.67%	0	0
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	3	1.20%	1	6.67%	3	0.94%
Общо за БЕЛИЦА		7	2.81%	2		6	1.88%
БЛАГОЕВГРАД	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0.40%	0	0	1	0.31%

		БЛЪСКАНЕ В ПОДПОРНА КОЛОНА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	0.80%	0	0	2	0.62%
		БЛЪСКАНЕ НА ЛИЦЕ РАБОТЕЩО НА ПЪТЯ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	17	6.83%	0	0	19	5.94%
		БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		ДРУГ ВИД ПТП	5	2.01%	0	0	5	1.56%
		ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	1.61%	0	0	5	1.56%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	6	2.41%	0	0	6	1.88%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	1.61%	0	0	4	1.25%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	1.61%	0	0	6	1.88%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	4	1.61%	0	0	10	3.12%
	Общо за БЛАГОЕВГРАД		54	21.69%	0		65	20.31%
	ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	0.80%	0	0	2	0.62%
		БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	0.80%	0	0	4	1.25%
		БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	5	2.01%	0	0	5	1.56%
		ДРУГ ВИД ПТП	5	2.01%	0	0	7	2.19%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	1.20%	0	0	7	2.19%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	1.61%	0	0	5	1.56%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	5	2.01%	0	0	12	3.75%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	Общо за ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ		32	12.85%	0		48	15.00%
		БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.40%	0	0	2	0.62%
		БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		Няма информация	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	1.61%	0	0	6	1.88%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	Общо за ГЪРМЕН		12	4.82%	0		15	4.69%
	КРЕСНА	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	2	0.62%
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	1	6.67%	0	0
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	0.80%	2	13.33%	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	1.20%	1	6.67%	5	1.56%

Общо за КРЕСНА		8	3.21%	4		9	2.81%
ПЕТРИЧ	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	3	1.20%	0	0	3	0.94%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	12	4.82%	0	0	12	3.75%
	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	0.80%	0	0	5	1.56%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	3	1.20%	0	0	3	0.94%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	5	2.01%	0	0	10	3.12%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	3	1.20%	2	13.33%	5	1.56%
Общо за ПЕТРИЧ		34	13.65%	2		44	13.75%
РАЗЛОГ	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	0.80%	0	0	4	1.25%
	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.40%	0	0	2	0.62%
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	0.80%	1	6.67%	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	0.80%	0	0	3	0.94%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
Общо за РАЗЛОГ		13	5.22%	1		16	5.00%
САНДАНСКИ	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	0.80%	0	0	5	1.56%
	БЛЪСКАНЕ В ПОДПОРНА КОЛОНА	1	0.40%	0	0	3	0.94%
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	5	2.01%	0	0	5	1.56%
	ДРУГ ВИД ПТП	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	0.80%	2	13.33%	3	0.94%
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	3	1.20%	0	0	4	1.25%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	10	4.02%	0	0	13	4.06%
Общо за САНДАНСКИ		29	11.65%	2		39	12.19%
САТОВЧА	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
Общо за САТОВЧА		6	2.41%	0		6	1.88%
СИМИТЛИ	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	0.80%	0	0	2	0.62%
	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	0.80%	0	0	2	0.62%

		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	0.80%	0	0	2	0.62%
		Няма информация	2	0.80%	0	0	2	0.62%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	1.20%	0	0	4	1.25%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	0.80%	0	0	2	0.62%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	0.80%	1	6.67%	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	6	2.41%	0	0	13	4.06%
	Общо за СИМИТЛИ		23	9.24%	1		30	9.38%
	СТРУМЯНИ	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	1.20%	0	0	4	1.25%
	Общо за СТРУМЯНИ		5	2.01%	0		6	1.88%
	ХАДЖИДИМОВО	ДРУГ ВИД ПТП	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
	Общо за ХАДЖИДИМОВО		5	2.01%	0		5	1.56%
	ЯКОРУДА	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.40%	0	0	2	0.62%
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.40%	1	6.67%	0	0
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.40%	0	0	1	0.31%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	1.20%	0	0	6	1.88%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	0.40%	0	0	3	0.94%
	Общо за ЯКОРУДА		8	3.21%	1		13	4.06%
	Общ брой за периода:		249		15		320	

ПТП с деца

Община Банско – 1 с 1 убит;
Община Белица – няма;
Община Благоевград – 3 бр. ПТП с 3 ранени;
Община Гоце Делчев – 1 ранен;
Община Гърмен – няма;
Община Кресна – няма;
Община Петрич – 3 ПТП с 3 ранени;
Община Разлог – няма;
Община Сандански – 1 ранен;
Община Сатовча – няма;
Община Симитли – 1 бр. ПТП с 1 ранен;
Община Струмяни – няма;
Община Хаджидимово – няма;
Община Якоруда - 1 ранен –пътник;

ПТП с възрастни над 65 г.	Община Банско – няма; Община Белица – 1 ранен; Община Благоевград – 4 бр. ПТП с 4 ранени; Община Гоце Делчев – 2 ПТП с 2 ранени; Община Гърмен – няма; Община Кресна – 1 ПТП с 2-загинали; Община Петрич – 3 ПТП с 3 ранени; Община Разлог – 1 ПТП с 1 загинал; Община Сандански – 1 ранен; Община Сатовча – няма; Община Симитли – 2 бр. ПТП с 4 ранени; Община Струмяни – 2ПТП с 2 ранени; Община Хаджидимово – няма; Община Якоруда – няма;
Участъци с концентрация на ПТП	Община Банско – Път II-19 участъци на километър 36,900 до 37,200 и 48,900 +49,200 ; Община Белица – няма данни; Община Благоевград – няма данни; Община Гоце Делчев – няма данни; Община Гърмен – няма данни; Община Кресна – няма данни; Община Петрич – няма данни; Община Разлог – няма данни; Община Сандански – няма данни; Община Сатовча – няма данни; Община Симитли – няма данни; Община Струмяни – няма данни; Община Хаджидимово – няма данни; Община Якоруда – няма данни;

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: през 2020 г. са обслужени 235 бр. ПТП, 339 бр. пострадали, 15 бр. загинали;

- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 318 бр. транспортирани пострадали, от които 19 бр. политравма, 35 бр. фрактури, 264 бр. контузия и разкъсано контузни рани, 6 бр. са обслужени на място /здрави/;

- време за реакция: средно време за реакция на медицинските екипи на ЦСМП-Благоевград – 9,7 мин.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Областно пътно управление –Благоевград организира и контролира поддържане на 716,522 км. републикански пътища на територията на Благоевградска област, разпределени по класове, както следва – автомагистрали 46,623 км., пътища I-ви клас 74,700 км., II-ри клас 152,300км., III-ти клас 417,898 км., пътни връзки 22,229 км., отбивни площадки 2,772 км. През 2020 г. ОПУ Благоевград е изградило изкуствени неравности, съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 на условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Във връзка с информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП – са поставени пътни знаци с възможност за дистанционно изменение/VMS/ на км 380+569 на път I-1/E79/"Благоевград-граница Гърция" и на км 3+932 на път II-19"Симитли-граница Гърция" с разработени визии с текст „Скоростта убива". През 2020 г е извършено повишаване на квалификацията на персонала в ОПУ - Оперативна програма „Добро управление" 2014-2020, което е завършено по Проект „Повишаване на професионалните умения и компетентността на служителите в териториалните звена на Агенция „Пътна инфраструктура" в Южна България" в периода 23- 25.09.2020г. Изграден е Временен контролен център в сградата на ОПУ-Благоевград, обслужващ участъците от АМ „Струма" Лот 3.1 и лот 3.3, който е в процес на разработка и обучение на персонала. Извършени са мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура. Всяка година се провеждат периодични инспекции по пътна безопасност по одобрена програма на територията на ОПУ-Благоевград, която включва ежемесечни инспекции за АМ „Струма", на всеки три месеца на път I-ви и II-ри клас на всеки шест месеца за трети клас пътища.

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНИТЕ НАСТИЛКИ ПО ПЪТИЩА ПРИ ОПУ БЛАГОЕВГРАД
ПРЕЗ 2020 ГОДИНА

№ път, км	от км	до км	L/км/	добро	средно	лошо	баластрова настилка	без настилка
				L/км/	L/км/	L/км/	L/км/	L/км/
Автомагистрали								
А -3 "Перник-Дупница-Сандански-граница Гърция"	86,300	91,100	4,800	4,800				
	91,100	97,100	6,000	6,000				
	128,177	153,180	25,003	25,003				
	153,180	166,500	13,320	13,320				
общо дължина автомагистрали:			**49,123**	**49,123**				

пътни връзки А 2			2,700	2,700				
пътна връзка А3.1			1,468	1,468				
пътни връзки А 4			5,200	4,200	1,000			
пътна връзка Струмяни			1,810	1,810				
Пътна връзка Сандански			1,885	1,885				
Кръгово Кресна			1,166	1,166				
пътни връзки АМ "Струма"			**14,229**	**13,229**	**1,000**			
Пътища Първи клас								
I-1 " о.п. Дупница - о.п. Благоевград - о.п. Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция "	356,100	363,000	6,900	6,900				
	363,000	364,000	1,000		1,000			
	364,000	370,000	6,000	6,000				
	370,000	371,800	1,800		1,800			
	371,800	374,000	2,200	2,200				
	374,000	374,500	0,500		0,500			
	374,500	382,000	7,500	7,500				
	382,000	382,900	0,900		0,900			
	382,900	392,500	9,600	9,600				
	392,500	426,400	33,900	33,900				
	435,300	437,400	2,100		2,100			
	438,500	438,700	0,200	0,200				
	438,700	439,100	0,400			0,400		
	439,100	440,800	1,700	1,700				
общо дължина пътища I клас:			**74,700**	**68,000**	**6,300**	**0,400**		
Пътни връзки			**8,000**	**5,000**	**3,000**			
Пътища Втори клас								
II-19 "О.п. Симитли - Градево - о.п. Разлог - Банско - Добринище - Гоце Делчев - граница Гърция "	0,000	13,500	13,500	13,500				
	13,500	21,400	7,900		7,900			
	21,400	36,400	15,000		15,000			
	36,400	69,700	33,300	33,300				
	69,700	106,400	36,700	36,700				

II-84 " (Белово - Пазарджик) Звъничево - Ветрен дол - Велинград - Юндола - Якоруда - о.п. Разлог "	61,500	107,400	45,900	45,900				
общо дължина пътища II клас:			**152,300**	**129,400**	**15,000**	**0,000**		
Пътища Трети клас								
III-106 " О.п.Благоевград-Зелен дол-Селище-Станке Лисичково-граница Северна Македония"	0,000	2,000	2,000		2,000			
	2,000	24,700	22,700	22,700				
III-108 "(Кресна -Кулата) -Петрич"	0,000	1,050	1,050	1,050				
	1,050	1,750	0,700		0,700			
	1,750	13,900	12,150	12,150				
III-109 "(Кресна -Кулата) -Мелник"	0,000	12,815	12,815	12,815				
III-197 "Гоце Делчев - Сатовча - Доспат - Борино - Тешел - Настан - Девин "	0,000	16,000	16,000	16,000				
	16,000	41,900	25,900		25,900			
III-198 "Гоце Делчев-Катунци -Чучулигово-Петрич-Първомай-граница Северна Македония"	0,000	17,000	17,000	17,000				
	17,000	19,200	2,200		2,200			
	19,200	33,000	13,800	13,800				
	33,000	51,100	18,100		18,100			
	51,100	61,000	9,900	9,900				
	61,000	71,200	10,200		10,200			
	71,200	93,700	22,500	22,500				
III-1006 "Благоевград - Покровник - Падеж - Габрово - граница Северна Македония " 0.000 ÷ 19.000 19.000 - 23.500 = **4.500 -без настилка**	0,000	1,900	1,900		1,900			
	1,900	3,600	1,700			1,700		
	3,600	10,000	6,400		6,400			
	10,000	11,200	1,200			1,200		
	11,200	12,000	0,800		0,800			
	12,000	14,300	2,300			2,300		
	14,300	16,200	1,900		1,900			
	16,200	19,000	2,800			2,800		
	19,000	23,500	4,500					4,500

III-1007 "(Симитли-Кресна) -Полето-Брежани "	0,000	6,100	6,100		6,100			
III-1008 "(Кресна -Кулата) Струмяни-Микрево-Раздол-Клепало-граница Северна Македония" 0.000 ÷ 22.000 22.000 - 30.800 = **8.800 -без настилка**	0,000	22,000	22,000	22,000				
	22,000	30,800	8,800					8,800
III-1061 "Зелен дол-Покровник"	0,000	2,700	2,700		2,700			
III-1082 "III-108 -Рибник-Лебница-Струма-Вълково-Микрево-Кресна"	0,000	4,300	4,300			4,300		
	4,300	17,000	12,700			12,700		
	17,000	18,000	1,000				**1,000**	
	18,000	29,400	11,400			11,400		
III-1084 "III-108-Старчево-Карналово-Михнево-Кавракирово-Първомай"	0,000	13,200	13,200	13,200				
III-1901 "Банско-Баня (Якоруда-Разлог) "	0,000	4,600	4,600	4,600				
	4,600	6,100	1,500			1,500		
III-1903 "(Добринище-Гоце Делчев)-Елешница- (Якоруда - Разлог) "	0,000	11,100	11,100	11,100				
III-1905 "(Добринище - Гоце Делчев) Господинци - Балдево - Огняново - Марчево - п.к. Гърмен - (Гоце Делчев – Сатовча) "	0,000	13,200	13,200			13,200		
III-1906 (Гоце Делчев-граница Гърция) Копривлен-п.к.Нова Ловча -Парил-Голешево-Петрово-Катунци 0.000 ÷ 25.300 и 30,400 ÷ 50.500 23.500 - 30.400 = **6.900 -без настилка**	0,000	11,000	11,000		11,000			
	11,000	18,200	7,200			7,200		
	18,200	23,500	5,300				**5,300**	
	23,500	30,400	6,900					6,900
	30,400	50,500	20,100			20,100		
III-1907 "(Гоце Делчев-граница Гърция) Копривлен-Хаджидимово-Блатска"	0,000	2,600	2,600			2,600		
	2,600	5,000	2,400		2,400			
	5,000	6,800	1,800			1,800		
III-1972 "(Гоце Делчев - Сатовча) Дъбница - Хвостяне - Блатска - Абланица - Вълкосел - Фъргово - (Сатовча - Доспат) "	0,000	32,700	32,700			32,700		
III-8406 "(Якоруда-Разлог) -Белица"	0,000	0,300	0,300	0,300				
	0,300	2,600	2,300			2,300		
III-1981/III-198 /Катунци-Чучулигово/Чучулигово-Кулата-I-1"	0,000	2,200	2,200	2,200				

общо дължина пътища III клас:			**417,915**	**181,315**	**92,300**	**117,800**	**6,300**	**20,200**
общо дължина на автомагистрали, пътища клас I, II и III и пътни връзки с настилка :			**716,267**	**446,067**	**117,600**	**118,200**	**6,300**	**20,200**

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, <u>подадени от ОПУ</u> в образец 6.3/

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, <u>подадени от общините</u> в образец 6.1/*

Община	**Община Банско**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*109,100 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*90 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 40%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро

	Основни видове несъответствия: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 20%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 100% **по общински пътища:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 80%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е подадена информация *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 50% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително

	Основни видове несъответствия: деформирани *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Кръстовища - 641, пешеходни пътеки -167, спирки на градския транспорт -0, подлези и надлези- 0, светофарни уредби -5*
Велоалеи /дължина и състояние/	*2,7 км. велоалея*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*15 бр. учебни заведения и детски градини - общ брой на територията на община Банско, 14 бр. от тях са със сигнализирани места за пресичане, 3 бр. със забранен режим на паркиране, въведен с пътни знаци и 12 бр. със свободен режим на паркиране.*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Автогари -0, ж.п. гари-2 с изградени паркинги.*

Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*липсва*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*2 броя училищни автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, в много добро техническо състояние на средна възраст 4 год.*

Община	**Община Белица**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*149км*
Дължина на улична мрежа/км/	65 км.
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: 78,15км с асфалт, 70,9км без настилка (добро) *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): на места се наблюдават единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания*

	Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: на места се наблюдават единични/мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 20%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80% **по общински пътища:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: на голяма част от общинските пътища няма маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*: 90% **по общински пътища:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*: 90%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро

	Основни видове несъответствия: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Сигнализацията на кръстовищата на гр. Белица са в добро състояние реализирани и изградени по проект през 2017 год. Подлез има на пътя за гр. Белица изграден под ж. п. линията в добро състояние , пътното платно на който е ремонтиран през 2010 год. Надлези и спирки от градски транспорт няма в общината.*
Велоалеи /дължина и състояние/	*Няма изградени велоалеи в общината*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта,	*Направени са пешеходни пътеки и предпазни огради, поставени са пътни знаци за намаляване на скоростта и „ внимание деца" , осветени са от уличното осветление на стойност 5000 лв.*

осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Автогарата е продадена на частно лице и в момента е спирка на преминаващи автобуси. Реализиран проект за организация на движението на автогара за 4000 лв.* *Ж.П. гарата се намира на 4 км от гр. Белица и е спирка по теснолинейната линия от Септември, Велинград, Добринище. За района на ж. п. гарата има изграден железопътен прелез с работещи ръчни бариери. През община Белица преминава от с. Дагоново до спирка Генерал Ковачев непосредствено покрай гл. път II 84*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)	Общественият транспорт се извършва с частни автобуси от с. Бабяк до гр. Белица и преминаващи такива от гр. Якоруда, гр. Гоце Делчев и гр. Благоевград
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*1 бр. автобус с регистрация от 2005 год. и 1 бр. с регистрация от 2014 год. - / от с. Бабяк , с. Горно Краище , с. Дагоново и с. Краище до гр. Белица /*

Община	**Община Благоевград**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*129,550 км.*

Дължина на улична мрежа /км/	*131,365 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* Единични пукнатини и слягане *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 32% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: единични/мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 34%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: Замърсяване на маркировката *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: Замърсяване на маркировката *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 10%
Банкети	**по улици:**

/състояние/	*Общо състояние*: Няма банкети *Основни видове несъответствия*: Няма банкети *Процентен дял липсващи банкети*: Няма банкети **по общински пътища:** *Общо състояние*: Средно *Основни видове несъответствия*: Непрофилирани банкети и липсващи такива *Процентен дял липсващи банкети*: 60%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: не е подадена информация *Основни видове несъответствия*: не е подадена информация *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: не е подадена информация **по общински пътища:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове несъответствия*: Липса на мантинели *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 60%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Добро*
Велоалеи /дължина и състояние/	*8%, 7,807 км., състояние: добро*

Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*Създадена е добра инфраструктура около учебни заведения и детски градини*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Добра инфраструктура*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)/състояние/	Наличен, Средна възраст 11-15 г.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)	Автобусите са собственост на образованието

Община	**Община Гоце Делчев**

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*/моля опишете/*
Дължина на улична мрежа /км/	*/моля опишете/*
Настилки /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: **по общински пътища:** *Общо състояние*: *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*:

Сигнализация и маркировка /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: **по общински пътища:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*:
Банкети /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*:

	Основни видове несъответствия: *Процентен дял липсващи банкети*: **по общински пътища:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*:
Ограничителни системи /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: **по общински пътища:**

	Общо състояние: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи ограничителни системи*:
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*/моля опишете/*
Велоалеи /дължина и състояние/	*/моля опишете/*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни	*/моля опишете/*

огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*/моля опишете/*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*/моля опишете/*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*/моля опишете/*

Община	**Община Гърмен**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*60 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	50 км.
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Частично разрушени* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Частично разрушени *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 20%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: не е посочено *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 10% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: не е посочено

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Повредени тротоари *Процентен дял липсващи банкети*: 30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Повредени тротоари *Процентен дял липсващи банкети*: 20%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: не е посочено *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 10% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: не е посочено *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 10%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,	*Добро*

осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	*Няма*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*Прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини е в добро състояние*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*няма*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)	Не е посочена информация

/състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*Наличие на 4 бр., които са в добро състояние, средна възраст 8-10 години*

Община	**Община Кресна**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*50 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*47,035 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): пукнатини и дупки* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 77% **по общински пътища:**

	Общо състояние: Задоволително *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: пукнатини и дупки *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 77%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове несъответствия*: Пукнатини, липсваща маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 100% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове несъответствия*: слаба сигнализация и липсваща маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 100%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: стеснени банкети и на места липсващи *Процентен дял липсващи банкети*: 70% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: липсващи на места банкети *Процентен дял липсващи банкети*: 65%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: премахнати от хора ограничителни системи *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 60%

	по общински пътища: *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: липсващи ограничителни системи *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 90%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Подлези – 2 бр., пешеходни пътеки – 7 бр., спирки на градски транспорт – 15 бр., надлези – няма, светофарна уредба – 1 бр.*
Велоалеи /дължина и състояние/	*Не са налични*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Наличие на изкуствени неравности, предпазни огради – 2 бр., ограничителни знаци, добра осветеност

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Жп. Гара – 1бр., няма наличие на автогари, прилежаща инфраструктура - добра*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*2 микробуса, които обслужват гр. Кресна и съседните села*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	2 автобуса, средна възраст 10 години, добро техническо състояние

Община	**Община Петрич**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*212,5 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*90 км.*
Настилки	**по улици:**

/състояние/	*Общо състояние*: добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 80% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: единични/мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 80%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: замърсяване на маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: замърсяване на маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 30%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: на някои места липсват *Основни видове несъответствия*: на някои места липсват *Процентен дял липсващи банкети*: 40%

	по общински пътища: *Общо състояние*: на някои места липсват *Основни видове несъответствия*: непрофилирани и липсващи такива *Процентен дял липсващи банкети*: 40%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформирани *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*На територията на общината функционират 4 кръгови кръстовища и 2 кръстовища регулирани със светофарна уредба.* *Всички са с необходимата вертикална и хоризонтална маркировка.* *Имаме сключен договор за поддържане на светофарните уредби.* *Изградените пешеходни пътеки се освежават при необходимост и се сигнализират със съответните пътни знаци.*
Велоалеи /дължина и състояние/	*600 м, много добро*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини	*Осигурено навсякъде, неравности и предпазни огради, вертикална сигнализация. поддържа се*

от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Добро, няма нови инвестиции*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*Общественият превоз на пътници е възложен за изпълнение с договори, сключени след проведена процедура по ЗОП. Транспортните връзки между населените места се осъществява от автобуси и автобусни линии от утвърдените общинска, областна и републиканска транспортна схема.* *Средната възраст на автобусите е около 10г. и притежават екологичен стандарт минимум ЕВРО 3*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*Транспорта в системата на училищното и предучилищното образование се осъществява със собствени училищни автобуси - 6 бр. и автобуси на превозвачи, с които са сключени договори за превоз на ученици за съответната година.* *На всички автобуси, извършващи превози в системата на образованието се извършва преглед от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".*

Община	**Община Разлог**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*84.7 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	117 км.
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 4% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 43%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0%

Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 100% **по общински пътища:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: нямат *Процентен дял липсващи банкети*: 100%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочено *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформация *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 1%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Кръстовища - 80, пешеходни пътеки -6, спирки на градския транспорт -0, подлези и надлези- 0, светофарни уредби -4бр.*

Велоалеи /дължина и състояние/	*1 бр.*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*13 бр. учебни заведения и детски градини- общ брой на територията на община Разлог, 13 бр. от тях са със сигнализирани места за пресичане*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Автогари -2, ж.п. гари-1 с изградени паркинги*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*Няма*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и	*2 броя училищни автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, в добро техническо състояние на средна възраст 10 год.*

техническо състояние) /състояние/	

Община	**Община Сандански**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*/моля опишете/*
Дължина на улична мрежа /км/	*/моля опишете/*
Настилки /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: **по общински пътища:** *Общо състояние*: *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*:
Сигнализация и маркировка /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*:

	по общински пътища: *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*:
Банкети /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*: **по общински пътища:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*:
Ограничителни системи /състояние/	*/моля опишете/* **по улици:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: **по общински пътища:** *Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*:

	Процентен дял липсващи ограничителни системи:
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*/моля опишете/*
Велоалеи /дължина и състояние/	*/моля опишете/*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*/моля опишете/*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*/моля опишете/*
Обществен транспорт	*/моля опишете/*

(наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*/моля опишете/*

Община	**Община Сатовча**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*56 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*112,6 км*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 10% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро

	Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 10%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 50% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 50%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: не е посочена информация *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсващи банкети*: не е посочена информация **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: Повредени и стеснени тротоари *Процентен дял липсващи банкети*: 30%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 15%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*140 броя кръстовища, 125 пешеходни пътеки, спирки 14 броя*
Велоалеи /дължина и състояние/	*1 брой в с. Сатовча*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*Налични са места за пресичане и паркиране, предпазни огради ограничения на скоростта*
Автогари, ж.п. гари и	

прилежащата към тях инфраструктура	*Общината няма изградени автогари и инфраструктура към тях, няма съществуващ железопътен транспорт*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*Да, възраст 20 години, общинска областна и републиканска транспортна схема*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*4 бр., в добро състояние, средна възраст 20 год.*

Община	**Община Симитли**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*73,700 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	75 км.
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 4%

	по общински пътища: *Общо състояние*: Лошо *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 43%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 100% **по общински пътища:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма

	Процентен дял липсващи банкети: 100%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформирано *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 1%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища - 200, пешеходни пътеки -20, спирки на градския транспорт -0, подлези и надлези- 0, светофарни уредби -0
Велоалеи /дължина и състояние/	*2 км. велоалеи*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни	*10 бр. учебни заведения и детски градини- общ брой на територията на община Симитли, 7 бр. от тях са със сигнализирани места за пресичане, 1 бр. със забранен режим на паркиране, въведен с пътни знаци и 9 бр. със свободен режим на паркиране*

огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Автогари -0, ж.п. гари-2 с изградени паркинги
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*липсва*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	6 броя училищни автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, в добро техническо състояние на средна възраст 10 год.

Община	**Община Струмяни**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*96.8 км*
Дължина на улична мрежа /км/	*95 км.*

Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 4% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 43%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 100%

	по общински пътища: *Общо състояние*: липсват *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 100%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не са посочени *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформирани *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 1%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Кръстовища - 80, пешеходни пътеки -6, спирки на градския транспорт -0, подлези и надлези- 0, светофарни уредби -0*
Велоалеи /дължина и състояние/	*няма*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на	*2 бр. учебни заведения и детски градини- общ брой на територията на община Струмяни, 2 бр. от тях са със сигнализирани места за пресичане*

безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Автогари -0, ж.п. гари-1 с изградени паркинги*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*няма*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*2 броя училищни автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, в добро техническо състояние на средна възраст 10 год.*

Община	**Община Хаджидимово**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*42км*

Дължина на улична мрежа /км/	*92 017 метра*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: 64 040км- добро, 23 650 – задоволително, 9 727 км - незадоволително *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): слягания и мрежови пукнатини* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: слягания и мрежови пукнатини *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 30%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 70% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 70%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро

	Основни видове несъответствия: не е посочена информация *Процентен дял липсващи банкети*: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не е посочена информация *Процентен дял липсващи банкети*: 70%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: няма *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: няма **по общински пътища:** *Общо състояние*: няма *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: няма
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*спирки на градския транспорт – 22бр.*
Велоалеи /дължина и състояние/	*няма*

Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*предпазни огради около училища и детски градини – 8бр.,изградени са 12бр. пешеходни пътеки*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*няма*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*няма*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и	*2бр. – автобуси възраст – 7г.*

техническо състояние) /състояние/	

Община	**Община Якоруда**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*45 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*35 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 7% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 13%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0%

	по общински пътища: *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 2% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: 10%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 2%

Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища - 100, пешеходни пътеки -10, спирки на градския транспорт -0, подлези и надлези- 0, светофарни уредби -0
Велоалеи /дължина и състояние/	*Няма*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	6 учебни заведения с изградени предпазни огради, ограничения на скоростта, осветени са и има места за пресичане и паркиране
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Автогари -1, ж.п. гари-2 с изградени паркинги
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско	*Няма*

покритие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	4 броя училищни автобуси, в добро техническо състояние на средна възраст 5-6 год.

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	**Отговорник**	**Докладване на изпълнението на мярката** */моля опишете конкретика/*
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Подготовката на мерки по БДП за разработване на годишна областна план-програма стартира веднага след изпратени от ДАБДП методически указания за прилагане на Националната стратегия по БДП в Република България 2021-2030 г. и попълване на Образец 5.0 във връзка с изготвяне на Областна План-програма за БДП 2021 г., като членовете на ОКБДП изпратиха съответните образци (образец 5.1, 5.2) в срок до 01.12.2020 г.

1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	Мерките по БДП са систематизиране в единната областна план-програма (съгласувана с членовете на ОКБДП), като същата е предоставена на ДАБДП в срок 10 декември 2020г.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Годишната областна план-програма по БДП е публикувана на сайта на Областна администрация Благоевград (в срок 31.12.2020 г.) след одобрение на ДАБДП
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През изминалата 2020 година редица мерки от Плана за действие са извършени, други за съжаление не успяха да бъдат осъществени, с оглед на ситуацията, в която се намираме и ограничените възможности за действие, породени от епидемията COVID-19. Една част от мерките планирани за 2020 г. са отпаднали, други са изместени във времето, обстоятелството от наложената дистанция, която е необходимо да бъде спазвана, за да се запази нисък рискът от разпространение на коронавируса възпрепятства нормалното протичане на планираните заседания на ОКБДП и извършването на областни учения, както и отделянето на финанси от страна на институциите свързани с политиката на БДП.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През 2020г. няма проведени присъствени заседания. ОКБДП е провела през месец юни, юли и октомври писмени неприсъствени процедури, а през месец декември се е провела писмена кореспонденция между членовете на комисията за изработването и приемането на План-програмата по БДП за 2021 г.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП	Членовете на ОКБДП взеха участие в онлайн обучението подготвено от ДАБДП, което се проведе на 28.09.2020 г. по основни теми, като: 1. Значение и същност на безопасността на движението по пътищата;

	Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	2. Национална стратегия по БДП 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 г.; 3. Годишни доклади и План-програми за БДП; 4. Координация и взаимодействие при изпълнение на областната политика по БДП През декември 2020 г. участие в проведеното онлайн обучение взеха представители на общини и ОПУ-Благоевград, обучението се проведе по следните теми: 1. Ключови елементи за пътната безопасност; 2. Уязвими ползватели на пътя; 3. Организация на движението; 4. Временна организация и безопасност на движението (ВОБД); 5. Крайпътно пространство; 6. Участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПТП); 7. Разработване на програми
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Изпратените методически указания от ДАБДП са разпространени своевременно до членовете на ОКБДП за сведение и изпълнение. Общините информират, че изпълняват методическите указания изпратени от ДАБДП.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Съобразно изготвените образци от ДАБДП за докладване на информация за нуждите на провежданите заседания, същите са подавани от членовете, като за първото полугодие на 2020 г., те са обобщени в доклад (01.01-30.06.2020 г.)
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП	Информация за изготвянето на Годишен доклад 2019 г. е подадена от членовете на комисията, като същата на места е била непълна и след получени указания относно нуждата от ревизиране на годишен доклад 2019, данните в доклада са допълнени /ДАБДП 01-085(2)/12.03.2020 г.

	31 януари на годината, следваща отчетната година	Относно подготовката на годишен областен доклад за 2020г., същата е в организация от края на месец декември 2020 г., като членовете от общинските администрации са приканвани да подадат попълнени образци 6.1 неколкократно, същите имаха възможност и да задават въпроси по образеца на провелото се онлайн обучение през месец януари 2021 г. от ДАБДП. До този момент (25.02.2021 г.) все още има общини, които не са изпратели информация, а голяма част от изпратилите попълнен образец 6.1 са подали непълни данни, което затруднява обобщението и изготвянето на годишния областен доклад за 2020 г.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	След получени указания от ДАБДП и ревизиран годишен доклад за 2019 г., същият е публикуван на интернет страницата на Областна администрация Благоевград Годишният доклад за 2020 г. е в процес на изготвяне.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	През 2020 година редица мерки от Плана за действие са извършени, други не са осъществени, с оглед на ситуацията, в която се намираме и ограничените възможности за действие, породени от епидемията COVID-19. Една част от мерките планирани за 2020 г. са отпаднали, други са изместени във времето, обстоятелството от наложената дистанция, която е необходимо да бъде спазвана, за да се запази нисък рискът от разпространение на коронавируса възпрепятства нормалното протичане на планираните заседания на ОКБДП и извършването на областни учения. В същото време се срещат затруднения в попълването на изработените от ДАБДП образци, необходими за изготвянето на План-програмата и Годишния доклад, с оглед на това, че същите не се подават на време, а подадените са с липсваща конкретика, поради тази причина предлагаме при възможност от ДАБДП да организират онлайн обучение, в което да се дадат насоки по изготвянето и попълването с правилна и конкретна информация на образците от членовете на комисията.

		Община Петрич -по заложените мерки по политиката на БДП през 2020г. са извършени следните наблюдения и дадени оценки: -обходени са общинските пътища, като е подобрена видимостта, почистени са храсти и дървета; -подобрена е пътната сигнализация със знаци и маркировка; -реконструирани са участъците от местни пътища **Община Симитли** - по заложените мерки по политиката на БДП през 2020г. са извършени следните наблюдения и дадени оценки: -обходени са общинските пътища, като е подобрена видимостта, почистени са храсти и дървета; -подобрена е пътната сигнализация със знаци и маркировка; -реконструирани са участъците BLG 1071Q BLG 1291; За **Община Струмяни** относно мярката наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП: -обходени са общинските пътища, като за подобряване на видимостта са почистени от храсти и дървета в най – засегнатите участъци; -подобрена е пътната сигнализация, като са освежени пешеходните пътеки пред училищата и детските градини;
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Подадената информация сочи, че се прави бюджетиране от страна на членовете на ОКБДП, но към подадените данни липсва конкретика за повечето общини. **Община Петрич** - за зимното поддържане на уличната и общинската пътна мрежа има сключен договор за периода 2020-2023г. За 2020г. сумата общо е 240 000лв. без ДДС, включваща направленията: -гр.Петрич -Огражденски район -Подгорски и Марикостински район За текущ ремонт на пътищата в Община Петрич има сключен договор за периода 2020-2022г. За 2020г. сумата е 291 666лв. без ДДС; **Община Симитли** за 2020г. е предвидила 143 953,00 за зимно подържане на пътищата и 23 624,00 за материали за БДП, 89 968,00 лв. за текущ ремонт по пътищата; **Община Струмяни** през 2020 г. за дейности по поддържане на пътищата са изразходвани 126 402 лв.;

1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	През 2020г**. Община Петрич** има добро взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП. Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП или усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка. Намаляване на социалните последствия- загинали, пострадали, потенциално засегнати хора; материални щети, последици на инфраструктурата; прекъсване на доставката на основни стоки и услуги; икономическите загуби и околната среда. **Община Симитли** - през 2020г. има подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП. Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП ли усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка. Намаляване на социалните последствия- загинали, пострадали, потенциално засегнати хора; материални щети, последици на инфраструктурата; прекъсване на доставката на основни стоки и услуги; икономическите загуби и околната среда. **Община Струмяни** - необходимо е чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка да се повиши готовността за взаимодействие между компетентните служби и община Струмяни за справяне с последствията след настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка. За останалите общини липсва подадена информация.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	На този етап липсват проведени обществени консултации. Извършени са проверки и са взети мерки по подадени сигнали от граждани свързани със свободно движещи се домашни животни по пътищата, като са уведомени кметовете на общини да предприемат нужните мерки и действия по информирането на собствениците на стопанства да не се допуска свободното пускане, пашуване и връзване на домашни животни в обхвата на Републиканските пътища. Извършена е и проверка по сигнал за силно замърсени пътни участъци в област Благоевград - шосе 19 и 84, като веднага след подадения сигнал са предприети нужните действия по почистване, събиране и натоварване на твърди битови и други отпадъци, включително от площадките за краткотраен

		отдих по РПМ. След приключване на дейностите по почистването е сформирана комисия от служители на ОПУ, община Банско и община Разлог, която е извършила проверка на място и е констатирала, че път II-19, път II-84 са почистени.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Взети участия в организирани обучения. **Община Струмяни** се стреми чрез оптимизиране на работния процес и включване в обучения да повиши капацитета на сравнително малкия като брой административен ресурс в ефективно изпълнение на политиката по БДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	Една част от общините са подали информация за това, че не разполагат с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП. Областна администрация също среща затруднения в осигуряване на финансов ресурс, които да обезпечи областната политика по БДП. Община Струмяни е една от най-малките общини в областта, но въпреки ограничения човешки и технически ресурс, ще се стреми за в бъдеще да се включва активно и ефективно в изпълнение на областната политика по БДП. Община Хаджидимово – не разполага със специалист с подходящ образователен ценз в областта на БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Поради въведеното извънредно положение в страната заради разпространението на COVID-19 и преминаването на училищата на обучение от разстояние (онлайн обучение), дейностите по безопасност на движението по пътищата /БДП/ в образователните институции в част от учебното време се извършват в е-среда. Проверка на броя на заложените часове за обучение по БДП по класове и паралелки от I-ви до XII клас съгласно Наредба № 13/21.09.2016 г. за гражданско и … образование през учебната 2020/2021 година - 08.09.-11.09.2020 г.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	През м. януари и февруари 2020 г. РУО Благоевград организира провеждането на викторини по БДП на училищно ниво. Взето е и участие в инициативата ROADPOL от училищата в областта - Европейска кампания „Дни на безопасността на пътя" на службите на пътна полиция ROADPOL съгласно писмо на Министерството на

		образованието и науката с изх. № 9105-293/10.09.2020 г. в започващата на 16.09.2020 г. кампания под мотото „Остани жив! Пази живота“.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	С цел безопасно превозване на ученици от ОО „АА“ – Благоевград са извършени проверки относно техническото състояние на учебните автобуси. РУО Благоевград информира, че са преустановени извънкласните пътувания на ученици чрез организиран превоз, поради въведените ограничения и противоепидемични мерки.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	Областна администрация Благоевград разпространи информация до всички общини от територията на областта за площадка по БДП, която свободно може да се използва от училища и детски градини. Областна администрация Благоевград оказа съдействие при популяризиране на Национален конкурс за плакат „Пази семейството си на пътя“ на рекламните съоръжения на ключови места от републиканската и общинска пътна мрежа. РУО-Благоевград информира, че при осъществяване на своята работа за обучение на децата и учениците по БДП педагогическите специалисти: - Използват разработените от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ интерактивни уроци; - За затвърдяване на правилата и автоматизиране на безопасното участие в уличното движение на децата и учениците са предоставени разнообразни, но съобразени с възрастовите им особености презентации и игри. Изпратено писмо на ДАБДП, регистрирано в РУО – Благоевград с вх. № РД-16-598/23.11.2020 г., за сведение и използване на предоставената информация, във връзка със следната предоставена информация за: Пълноценно използване на материалите за БДП, поместени на интернет страницата на ДАБДП, (https://www.sars.gov.bg/za-potrebitelya); Практическо използване на учебните помощни средства, които са достъпни и в електронен вариант на електронната страница на ДАБДП, (https://www.sars.gov.bg/obuchenie); Видео уроци, които са достъпни на електронната страница на ДАБДП,

		(https://www.sars.gov.bg/deinost-na-dabpd/interaktivni-uroci). От страна на РЗИ Благоевград има проведени множество кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици - интерактивни обучения (обучени 1097 ученици); информационни кампании (реализирани 4); видеоклипове (20 видеоклипа); радиоклипове (проведени 9 радиоклипа); реализирани проекти - „Изкуството срещу пороците" и „Убийци на детството"; интерактивни пособия (2 броя виаеокасети, 4 диска и 1 табло /1-4 клас/); разпространени брошури (1040 бр. брошури). ***17.07.2020 г.*** *- разпространение на здравно- образователни материали, видео – прожекции, предоставяне на помагала за ползване по пътна безопасност, съвместно с Детски парламент гр. Благоевград – 60 броя брошури;* ***23.07.2020 г.*** *- разпространение на брошури по пътна безопасност в гр. Белица, гр. Гоце Делчев и гр. Банско – 150 брошури;* ***24.07.2020 г.*** *- разпространение на брошури по пътна безопасност в с. Гърмен, гр. Хаджидимово и с. Сатовча – 120 брошури;* ***27.07.2020 г.*** *- разпространение на брошури по пътна безопасност в гр. Кресна и гр. Петрич – 80 брошури;* ***27.07.2020 г.*** *- разпространение на здравно – образователни материали и видео – прожекции в СУ „СВ. св. Кирил и Методий" гр. Симитли – 50 брошури и 2 видеопрожекции* ***28.07.2020 г.*** *- разпространение на брошури по безопасност на движението по пътищата в гр. Сандански – 60 брошури;* ***30.07.2020 г.*** *Разпространение на брошури и материали, съвместно с център „Еврика" гр. Благоевград- 50 брошури;* ***04.08.2020 г.*** *МКБППМН – интерактивни пособия /видеокасети,аудио касети, дискове, табла, пътни знаци, интерактивен*

		килим/ - 2 бр. видеокасети, 1 бр. аудио касети, 4 диска, 1 табло / 1- 4 клас/; ***02.09.2020 г.*** *Разпространение на брошури по пътна безопасност в с. Дамяница и гр. Сандански- 100 брошури;* ***23.09.2020 г.*** *Разпространение на здравно-образователни материали, видео – прожекции, предоставяне на помагала за ползване по пътна безопасност в СУ „СВ. св. Кирил и Методий" с. Брезница, ОДЗ „Еделвайс" с. Брезница и с. Плетена - 70 брошури и 2 видеопрожекции;* ***24.09.2020 г.*** *Разпространение на здравно-образователни материали, видео – покази, предоставяне на помагала за ползване по пътна безопасност в СУ „Бр. Каназиреви" гр. Разлог, ДГ „ Радост" гр. Разлог - 100 бр. брошури и 2 видео – показа;* ***24.09.2020 г.*** *Разпространение на брошури по пътна безопасност в с. Елешница–40 брошури;* ***29.09.2020 г.*** *Разпространение на брошури по пътна безопасност в с. Черешово и гр. Якоруда- 80 брошури;* ***30.09.2020 г.*** *Разпространение на здравно-образователни материали, видео – покази, предоставяне на помагала за ползване по пътна безопасност в ОУ „Христо Ботев" с. Беласица – 30 брошури;* ***30.09.2020 г.*** *Разпространение на брошури по пътна безопасност в гр. Петрич – 30 брошури.*
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	1. За затвърдяване на правилата и автоматизиране на безопасното участие в уличното движение на децата и учениците са предоставени разнообразни, но съобразени с възрастовите им особености презентации и игри „Безопасност на движението онлайн", „е- БДП минутки", които регулярно да бъдат пускани в класовете, групите и

		ФБ страницата на образователните институции през периода на ваканциите. - определяне на безопасен маршрут съвместно с родителите за придвижване на малките ученици от училището до вкъщи 2. Развитие на материално-техническата база за обучение на децата и учениците по БДП: - Проверка на изградени външни и вътрешни (подвижни) площадки по Национална програма „Съвременна образователна среда", модул „Площадки за обучение по БДП" – м. ноември 2020 – м. май 2021 г. в 3 /три/ детски градини от община Петрич – ДГ № 2 „Здравец", ДГ № 3 „Слънце", ДГ № 2 „Звънче". - Проверка на изградени външни и вътрешни (подвижни) площадки по Национална програма „Съвременна образователна среда", модул „Площадки за обучение по БДП" – м. ноември 2020 – м. май 2021 г. в 10 /десет/ училища, както следва: 3 училища от община Благоевград – Трето ОУ „Димитър Талев", СУ „Иван Вазов", Единадесето ОУ „Христо Ботев"; 4 училища от община Гоце Делчев – ПМГ „Яне Сандански", Първо ОУ „Св.св. Кирил и Методий", Второ ОУ „Гоце Делчев", ПГ по МСС „Пейо К. Яворов"; 2 училища от община Петрич – ПГ „Пейо К. Яворов", СУ „Св. Паисий Хилендарски", с. Първомай и 1 училище от община Хаджидимово – СУ „Никола Й. Вапцаров".
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	Областна администрация Благоевград разпространи между членовете на ОКБДП, както и на регионалните медиите чрез прессъобщение четирите визии (предоставени от ДАБДП) за отправяне на послания към широката обществена аудитория във връзка с необходимостта за поставяне на предпазни колани, карането със съобразена скорост и пълната концентрация по време на шофиране.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	ОО АА е запознала учебните центрове на територията на областта с доклад относно анализ за регистрирани ПТП с участие на водачи със стаж до 2 години.

2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Провеждане на периодични инструктажи
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Местни медии са уведомявани за всяка една инициатива свързана с политиката на БДП, в която участие взима Областна администрация, като същите публикуват и подпомагат разпространението на информация по кампаниите за 29.06 – ден на пътна безопасност, EDWARD, отбелязване на Световен ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. РЗИ Благоевград е провела целенасочена комуникационна и медийна политика във връзка с пътна безопасност чрез излъчени 20 видеоклипа, проведени 9 радиоклипа и разпространени 1040 брошури.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	ОКБДП се включва активно в провеждането на национални инициативи, като отделни общини организират местни такива; ОД на МВР Благоевград провежда редица акции насочени към намаляване на пътния травматизъм; РУО и РЗИ Благоевград също са извършели редица дейности в отразяването на национални инициативи, а така също са организирали и изпълнили програми за информираност по БДП на деца, ученици и мед. персонал.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	Информацията, която бе изпратена от ДАБДП във връзка с отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата, се разпространи своевременно между всички членове на ОКБДП, призовавайки ги за активно участие. Областната администрация Благоевград публикува прессъобщение на официалната си интернет страница една седмица преди 29 юни, като също така бе пуснато прессъобщение до местните медии за Деня на безопасността на движение по пътищата, с което се изразява подкрепата на институцията. На самия ден бяха размножени и поставени на подходящи места в администрацията плакати с формат А4 визуализиращи изпратените материали от ДАБДП, като същите бяха закачени и на информационното табло на Областна администрация Благоевград. От страна на членовете на ОКБДП бе заявено желание за участие, като РЗИ Благоевград проведе интерактивни обучения със специалното участие на ученици от Детски парламент Благоевград на тема: « Намали скоростта!».

		Визиите изпратени от агенцията бяха разпространени и на флаери на възлови кръстовища в Благоевград / ученици от ДП и представители на ОД на МВР/. Оформено бе и информационно табло с презентация на тематични слайдове във фоайето на РЗИ Благоевград, както и публикуване на тематична информация на сайта на РЗИ Благоевград. ОД на МВР отбелязва 29 юни с традиционната акция. Регионално управление на образованието Благоевград проведе инструктаж по БДП на деца от детски градини и училища за предстоящата лятна ваканция, като също така материалите от Държавната агенцията са изпратени до всички училища и градини за запознаване с тях на педагогическите специалисти, деца и ученици. Една част от общините на територията на областта визуализираха материалите разработени от ДАБДП чрез поставянето им на билбордове. По-конкретна информация за това е изпратена от Община Банско - 2бр. от изпратените материали са отпечатани и монтирани на двустранен билборд от дясната страна на Републикански път II-19, на изхода на гр. Банско в посока към гр. Разлог. Община Кресна е раздавала флаери с предложените материали на пешеходци на възлови места от територията на общината. Община Гърмен е разпространила материалите чрез информационните табла във всяко едно кметство от населените места на територията й. Община Струмяни е планирала и организирала кампания „Безопасно лято", включваща следните инициативи – разпространение на информационни брошури, онлайн игра за деца и младежи „Аз знам правилата за безопасно движение на пътя"; арт ателиета за изработване на рисунки и апликации на тема „Безопасността на пътя през очите на дете", включени в лятната програма на МКБППМН; спортна инициатива „Веломайсторство на открито" – докато играем учим правилата на пътя за велосипедистите. Община Петрич е монтирала билборд, намиращ се на ъгъла на улиците „Кап. Никола Парапанов" (входен булевард) и „Цар Борис III". С избрана визия „На пътя животът е с предимство", като се има предвид, че билборда е монтиран на място с интензивен трафик и движение на пешеходци.

		Областно пътно управление Благоевград популяризира материалите чрез пътни знаци с възможност за дистанционно изменение /VMS/ на км 380+569 на път I-1/E79/ „Благоевград-граница Гърция" и на км 3+932 на път II-19 „Симитли-граница Гърция", както и на ИТС оборудването управлявано от Временен контролен център и обслужващо участъците от АМ „Струма" ЛОТ 3.1 и ЛОТ 3.3 на територията на ОПУ – Благоевград.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	Областна администрация Благоевград подкрепи проекта за провеждане на операция в дните от Европейската седмица на мобилността (16 - 22 септември) на територията на област Благоевград, разпространи информацията за отбелязване на Европейската седмица на мобилността до всички членове на ОКБДП, също така прикани местните медии да се включат активно в отразяването на инициативата, същото бе направено и за Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. Своевременно е предоставена информация от страна на РУО Благоевград до директорите на детски градини и училища данни от ДАБДП и МОН за предстоящи кампании, методически указания и дидактични материали за обучение по БДП: - Изпратено уведомително писмо до директорите на детски градини, училища и Центрове за подкрепа на личностното развитие, към което е приложено писмо на МОН, изх. № 9105-293/10.09.2020 г. за провеждането на Европейска кампания „Дни на безопасността на пътя", под мотото „Остани жив! Пази живота" – 14.09.2020 г. Отбелязан с традиционната акция от ОД на МВР Благоевград.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	В Областна администрация Благоевград със заповед №ОА-РК-245/18.11.2019 г. е въведена система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа. Със заповед на областния управител са определени и конкретни служители, които имат право да ползват служебните автомобили на администрацията. Една част от членовете на ОКБДП имат и прилагат система от мерки за предпазване на служители от ПТП, друга част са в процес

		на разработване, а тези които все още не са започнали с изработването на системата от мерки бяха най-учтиво помолени с писмо от областния управител (изпратено на 25.02.2021 г.) да изработят система от мерки, като отново им беше предоставена стандартизираната методология разработена от ДАБДП. С изпратено допълнение по мярка 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП - РУО Благоевград информират за изготвена система от мерки, като такава имат и общините Банско, Гоце Делчев, Якоруда и Кресна. **Община Петрич** е приела и прилага Система от мерки за прилагане на служителите и работниците от наранявания или загуби на живот в резултат на ПТП, съгласно указанията и образеца на ДАБДП. **Община Симитли** е приела и прилага Система от мерки за прилагане на служителите и работниците от наранявания или загуби на живот в резултат на ПТП, съгласно указанията и образеца на ДАБДП. **Община Струмяни** към момента не е приела и не прилага Система от мерки за прилагане на служителите и работниците от наранявания или загуби на живот в резултат на ПТП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Поради ограниченията породени от пандемията Ковид -19, на територията на ОДМВР-Благоевград не са провеждани обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ. За ОДМВР-Благоевград има 5 бр. оборудвани автомобила с пакети за оказване на първа помощ.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	На полугодие по районни управления и на територията обслужвана от сектор „Пътна полиция“ се изготвят анализи на пътнотранспортната обстановка, по място, причина, вид на ПТП, дни и часове с цел локализиране и насочване на контролната дейност по БД.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	При поискване на информация от СМО същата се систематизира и предоставя, а при необходимост се осигурява и служител на Пътна полиция за интервю

3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Проведени 488 бр. СПО
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	В процес на разработване от ЦА на АПИ
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Една част от общините информират за прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	ОПУ – Благоевград е във взаимодействие с ОДМВР, чрез сигнални и уведомителни писма на ОДМВР за подобряване безопасността на пътната инфраструктура. Общините докладват, че има изградена координация между тях, ОДМВР и ОПУ, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ – Благоевград въвежда и актуализира данните в ГИС системата на АПИ ежемесечно. Община Банско – не е подадена информация Община Белица - не е подадена информация Община Благоевград – не е подадена информация Община Гоце Делчев – не е подадена информация Община Гърмен – не е подадена информация Община Кресна – не е подадена информация Община Петрич – не е подадена информация Община Разлог – не е подадена информация Община Сандански – не е подадена информация Община Сатовча – не е подадена информация Община Симитли – не е подадена информация Община Струмяни – не е подадена информация Община Хаджидимово – не е подадена информация Община Якоруда - не е подадена информация

4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	Членовете на ОКБДП докладват информация свързана с БДП на заседанията на комисията.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	През зимния сезон общините на територията на областта предприемат опесъчаване и обезопасяване на рискови участъци с концентрация на ПТП, отстраняват се неизправности по пътната настилка, като се предвижда и изграждане на изкуствени неравности. Община Петрич поддържа общинските пътища в добро състояние, премахват се храсти и растителност за по-добра видимост, подобрява се вертикалната и хоризонталната маркировка. По инициатива на Община Петрич се предприемат действия за изграждане на допълнително пътно платно пред ГКПП Кулата и за обезопасяване на участъка от републиканския път пред зеленчукова борса – Кърналово. Предприемат се съвместни мерки с РУ - Петрич за подобряване на движението на територията на общината, като се минимизират предпоставките за ПТП. На територията на община Хаджидимово е идентифициран рисковият участък на път 2-19, при километър 98.5 кръстовище с. Садово – гр. Хаджидимово, като е направено предложение за изграждане на изкуствени препятствия на платното и поставяне на ограничителни знаци и видеокамери. На проведено заседание на общинската комисия в гр. Банско са взети решения да се постави изкуствена неравност на ул. „Отец Паисий“ и да се обозначи с пътни знаци, решено е и да се урегулира пътя от Професионална гимназия по електроника и енергетика до изхода на гр. Банско в посока гр. Добринище чрез поставяне на знаци за ограничаване на скоростта и преминаване на животни. Промяна на движението по ул.“Гоце Делчев“ до НУ „ Отец Паисий“ с обезопасяване движението на деца до и от училище чрез поставянето на знак за еднопосочно движение, обезопасяване на кръстовището на ул. „Тодор Александров“ с ул. „Тома Вишанов“ чрез поставяне на парапет и знак „СТОП“, поставяне на изкуствени неравности.

		В община Струмяни не са идентифицирани рискови участъци през 2020 г. и затова не се предвижда и няма необходимост от приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.
4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Във връзка с информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП, ОПУ – Благоевград е поставило пътни знаци с възможност за дистанционно изменение /VMS/ на км 380+569 на 1/E79/ „Благоевград-граница Гърция" и на км 3+932 на път II-19 „Симитли-Гърция" с разработени визии с текст „Скоростта убива". Поставени 2бр. двустранен билборд от дясната страна на Републикански път II-19, на изхода на гр. Банско в посока към гр. Разлог, монтиран билборд в гр. Петрич, намиращ се на ъгъла на улиците „Кап. Никола Парапанов" (входен буливард) и „Цар Борис III" с визия „На пътя животът е с предимство", като се има предвид, че билборда е монтиран на място с интензивен трафик и движение на пешеходци. На официалните сайтове на Община Сандански, Симитли и Струмяни, както и чрез фейсбук страницата на община Струмяни се извършва информиране на водачите за пътните участъци с висока концентрация на ПТП в района на общината. **Община Хаджидимово** няма изградени комуникационни канали за информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП.
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	За община Струмяни – не е необходимо. В Община Хаджидимово не се планира разработване на план за устойчива градска мобилност. Не е подадена информация от останалите общини.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	В **Община Петрич** са изградени пътни неравности с повдигната пешеходна пътека. Изградени са на основни пътни артерии. Създадена е сигнализация с пътни знаци. В **Община Симитли** са създадени пътни неравности с повдигната пешеходна пътека, изградени на основни пътни артерии в населените места. Създадена е сигнализация с пътни знаци и сигнализация. Не е подадена информация от останалите общини.

		В **Община Струмяни** има поставени изкуствени пътни неравности на натоварени пътни участъци в големите населени места, като това е направено с необходимите пътни знаци и сигнализация.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	Община Белица - не е подадена информация Община Банско - има генерален план 2018-2023. Община Благоевград – не е подадена информация Община Гоце Делчев – не е подадена информация Община Гърмен – не е подадена информация Община Кресна – не е подадена информация Община Петрич – изготвен е план за организация на движението в ЦГЧ на гр.Петрич. На сайта на Община Петрич е обявена НАРЕДБА за организация и управление на движението на територията на Община Петрич приета с Решение № 1078 от протокол № 48 от заседание на Общински съвет-Петрич от 26.03.2015 г., изм. - Решение № 489, прието с Протокол № 20 от заседание на Общински съвет- Петрич, проведено на 11.04.2017 г. На сайта е обявено и предложението за допълнение и изменение на същата: http://petrich.bg/wps/portal/petrich/about-us/about-us-announcements/download32; Община Разлог – изпълнява плановете за организация на движението в населените места, а актуализация не се налага; Община Сандански – не е подадена информация Община Сатовча – не е подадена информация Община Симитли – предвеижда се разработването на Генерален план за организация на движението; Община Струмяни – няма план за организация на движението; Община Хаджидимово – не е планирано изработване на генерален план; Община Якоруда - не е подадена информация
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Системно се извършва ефективен контрол от ЦА на АПИ. Общините докладват, че системно се извършва контрол при управлението на договорите.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ- Благоевград - Проектът „Повишаване на професионалните умения и компетентността на служителите в териториалните звена на Агенция „Пътна инфраструктура“ са проведени:

		Дейност 1 – Обучение на тема „Осъществяване на контрол върху изпълнението на различните ремонтни дейности и отчитането на видовете работи“ Дейност 2 – Обучение на тема „Основни принципи при преасфалтиране и изкърпване на пътните участъци“
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	ОПУ - към момента не е извършено бюджетиране; Община Симитли -за 2020г. е предвидила 143 953,00 за зимно подържане на пътищата и 23 624,00 за материали за БДП, 89 968,00 лв. за тещущ ремонт по пътищата. Община Струмяни – за 2020 г. са предвидени в бюджета 156 000 лв. за зимно почистване и 129 000 лв. за поддръжка. От общините докладват за бюджетиране на дейности свързани с пътната инфраструктура, но отбелязват, че се изпитва затруднение с осигуряване на финансови ресурси.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ-Благоевград извършва периодични инспекции по републиканската пътна мрежа, като за автомагистралите са ежемесечни, пътища първи и втори клас на три месеца, трети клас на шест месеца.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ – Благоевград за есенно-зимния сезон на 2020-2021г. се изготвя план за зимно поддържане на РПМ на територията на ОПУ-Благоевград, придружен с оперативен план за действие при утежнени зимни условия. Общините докладват, че се прилага контрол по изпълнение на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Извършва се регулярно. Изградена е координация между общините и ОПУ във връзка с планирането на мерки за развитие на републиканската пътна инфраструктура.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Всяка година ОПУ - Благоевград провеждат периодични инспекции по пътна безопасност по одобрена програма на територията на ОПУ-Благоевград, която включва ежемесечни инспекции за АМ „Струма“, на всеки три месеца на път I-ви и II-ри клас на всеки шест месеца за трети клас пътища. Община Гърмен и Община Хаджидимово извършват всяка година през месец март и август ведно с училищата комисии по БД обходи на улиците около училищата и основните маршрути, по

		които учениците пристигат в училищата. Общинската комисия по БДП изисква от училищните комисии БД да представят уточнени маршрути за движение на първокласниците. Община Петрич извършва регулярно обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон. Правят се работни карти с предписания и отговорници за изпълнението, като се докладва по изпълнението на предписанията от работните карти на заседание на КБДП. Община Сандански съвместно със служители на РУ-Сандански, предприемат цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа преди настъпването на летния сезон, началото на учебната година и настъпването на зимния сезон. Съвместно с автоконтрольорите от Участък- Симитли към 02 РПУ, служител на ОбА- Симитли предприемат цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа преди настъпването на летния сезон, началото на учебната година и настъпването на зимния сезон. Община Струмяни е извършила в периода 16.062020 г.- 17.06.2020 г. всестранна и обективна проверка от служители на общинска администрация съвместно с органите на КАТ състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Община Кресна със Заповед 625/02.06.2020 г. е назначила извършването на обход и оглед на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между служители на общината и органи на ОД на МВР. Общините докладват за извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, като през месец ноември 2020 г. се извършиха обходи по мярка 100 от общините на територията на областта. Информацията е обобщена в ДОКЛАД НА НИВО ОБЛАСТ (ОТ ОГЛЕД НА ОБЩИНСКА И УЛИЧНА ПЪТНА МРЕЖА ПРЕДИ НАСТЪПВАНЕ НА ЕСЕННО-ЗИМЕН СЕЗОН 2020-2021).
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**1.**Обект: Изгражда се ЛОТ 3 АМ „СТРУМА” ЛОТ 3.1 „ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА” , с три обособени позиции:

В областната план-програма за 2020 г. подадената информация за планирани обекти е следната: *АМ „Струма" Лот 3.1* *„Благоевград-Крупник"* • *участък 1 от км* *359.000 до км 366.000* • *участък 2 от км* *370.400 до км 376.000* • *ЛОТ 3 АМ „СТРУМА" ЛОТ 3.1 „ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА" , с три обособени позиции:* *Подучастък № 1 от км* *366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница".* *ПодучастъкN° 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел* *„Железница" и площадка за хеликоптери"* *Подучастък № 3 от км* *369+000 до км 370+400* *Път III-109 (Път I-1 София - Кулата) – Мелник* *от км 0+600 до км 12+800* *При подаване на данните ОПУ – Благоевград е направило уточнението*, че към момента на изготвянето на програмата *бюджетът на строителните, ремонтните програми и програмите за текущ ремонт и поддържане на АПИ за 2020 г. все още не е утвърден, поради което не могат да бъдат посочени конкретни мерки, тяхната стойност и срокове за изпълнение.* */моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/*		Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница"; ПодучастъкN° 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница" и площадка за хеликоптери"; Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400"; ЛОТ 3 АМ „СТРУМА" ЛОТ 3.1 „БЛАГОЕВГРАД-КРУПНИК" ОТ КМ 359+000 ДО КМ 376+000". АМ „Струма" Лот 3.1 „Благоевград - Крупник", участък от км 365+500 до км 366+000; АМ „Струма" Лот 3.1"Благоевград-Крупник"-участък от км 370+400 до км 373+100; АМ „Струма" Лот 3.1 „Благоевград - Крупник", участък от км 372+000 до км 373+100; Дейности: проектиране и строителство Бюджет: 280 557 615,32 лв. с ДДС Дейности: проектиране и строителство Бюджет: 185 999 999,90 лв. с ДДС. **2.**Обект: Автомагистрала „Струма" Лот 3.2.1, участък "Крупник - Кресна" – ляво платно от км 375+860=376+000 от Лот 3.1 на АМ „Струма" до км 389+100 и пътни връзки; Дейности: определен изпълнител и предстои подписване на договор за проектиране и строителство ДЗЗД „АПП ЛОТ 3.2.1", в което са: „ГРОМА ХОЛД" ЕООД, „ЕВРОПЕЙСКИ ПЪТИЩА" АД, „ВОДНО СТРОИТЕЛСТВО – БЛАГОЕВГРАД" АД, „ПЪТПРОЕКТ" ЕООД и „ВАХОСТАВ-СК" а.с. Бюджет: 533 755 566,00 с ДДС. **3.**Обект: Одобрено Допълнително задание за превантивен ремонт на път III-1972"Г.Делчев-Фъргово" от 0+000 до км 32+700 със срок за изпълнение 01.10.2021г. Дейности: превантивен ремонт

		Бюджет: 35 394 859, 73 с ДДС **4.**Обект: Одобрено Допълнително задание за превантивен ремонт на път III-1082“/III-108/-Кресна“ от 0+000 до км 29+400 със срок за изпълнение 01.10.2021г. Дейности: превантивен ремонт Бюджет: 33 380 228,72 с ДДС **5.**Одобрено Допълнително задание за обект: „Изготвяне на Технологичен проект за обект: “Път III-1006 „Благоевград-Покровник-Падеш-Габрово-Република Северна Македония“ **6.** Одобрено Допълнително задания за обект: “Изготвяне на технологичен проект и ремонт на обект: “Превантивен ремонт на Републикански път III-1907“(II-19)-Копривлен-Хаджидимово-Блатска“ от км 0+000 до км 6+800“
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	През 2020г. не са извършвани дейности по Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Одобрени планови задания за ремонт на ОСП на следните пътни участъци: АМ „Струма“ от км 88+342 до км 165+600; Път I-1/E79/ „Благоевград-Кулата“ от км 356+652 до км 437++100;Път II-19“Симитли-граница Гърция“ от км 21+800 до км 62+600; път III-197“Гоце Делчев-Девин“ от км 18+700 до км 26+512; път II-84“Звъничево-разлог“ от км 61+800 до км 107+300; път III-1903“(II-19)-(Якоруда-Разлог)“ от км 0+000 до км 10+650; път III-1905“/II-19/-/III-197/“ от км 4+700 до км 4+746; Път III-198 "Гоце Делчев-граница северна Македония"-мост; Път III-1006 "Благоевград-граница Македония"-мост;
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	ОПУ – Благоевград - през 2020 г. не са констатирани места с концентрация на ПТП по републиканските пътища. ОД на МВР ежегодно до пето число на месец Март изготвя анализ на участъците с концентрация на ПТП по републиканските пътища съгласно изискванията на Наредба №5/2011год. на МРРБ и МВР.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено	ОПУ Постоянен	текущ ремонт и зимно поддържане, са извършени следните видове работи : - извършено е изкърпване с гореща асфалтова смес- тънък изкоп

внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи		- машинно подравняване на банкети - почистване на свлачища - почистване на окопи - почистване на водостоци - почистване на улеи - почистване на регули - изсичане на храсти - косене на тревни площи
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	По републиканските пътища са поставени ОСП и мрежи ограничаващи сервитута на пътя съгласно одобрени проекти
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Подадена информация единствено от Община Петрич - въведена е и функционира система за видеонаблюдение и контрол. Провежда се периодичен контрол за скоростта и движението на МПС в населените места.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	В **Община Петрич** не фигурират участъци с несъответстваща/ повредена сигнализация; **Община Хаджидимово** – на четири броя участъци от четвъртокласната пътна мрежа липсват знаци. В населените места на определени участъци липсва пътен знак „СТОП"; В **Община Струмяни** към момента не са установени участъци с несъответстваща или повредена сигнализация. Не е подадена информация от останалите общини.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Общините докладват за периодично освежаване и подновяване там където е необходимо.
4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	ОПУ - при въвеждане на ВОБДП, в бюлетина за състоянието на РПМ в Област Благоевград всеки ден се подава информация, която е достъпна в мобилно приложение ЛИМА/интегрирана система, която свързва Агенция "Пътна Инфраструктура", всички пътни управления в страната и потребителите в едно място/. Общините информират, че след решение на Комисията и съгласуване с компетентните органи за ВОБДП се поставят информационни табели, като се оповестява и в местните медии.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Общините информират за периодично извършване на обследване на рискови пътни участъци
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	За обезпечаване на рисковите участъци с технически средства за контрол, ОДМВР-Благоевград разполага с четири мобилни броя

		АТСС TFR-1M, един бр. преносима установка ARKAM-S1 и един бр. стационарна Sittrafik ERS-400. Към настоящия момент в реална експлоатация са мобилните и преносамата АТСС. Същите са позиционирани за обезпечаване на общини както следва: Община Благоевград и Симитли, вкл. автомагистрала „Струма“ и ПП-79 - един бр. преносима установка ARH и едни бр. мобилна TFR-1M. Основни участъци за контрол на скоростта са: - TFR-1M-се позиционира съгласно часиовия график на група“Контрол на пътното движение по главни пътища и автомагистрали“, основно на ПП-1, Е79 или на автомагистрала „Струма. - ARKAM-S1 – Път II-19 в района на с.Градево км. 9-10, ПП-1 км. 361 в района на бензиностанция „Шел“ и км.358-359 в района на село Рилци, АМ Струма км.88-90. За общини Банско и Разлог и др. в района : - TFR-1M се позиционира основно на гр. Банско, ул. Патриарх Евтимий, път.II-19 гр.Добринища ул. Т. Каблешков, с. Места на път II-19, с. Дагоново на път II-84. Извън населено място II-19 км30,600, 36,000 и 65 км. За община Гоце Делчев и околни : - TFR-1M в населени места: гр. Гоце Делчев, II-19 ул. Драмски Път, II-19 км.78,400 с. Господинци, II-19 с. Ново Ляски 93,200 км., с. Баничан II-19 км.82,400. Извън населено място път 3-197 км.6,700. За община Петрич: - TFR-1M в населени места: с. Кавракирово, с. Дрангово, с. Първомай и гр. Петрич ул. Рокфелер. Извън населени 3-198 км. 62,000, 69,800 и 76,000. Път 3-108 км.2,500 и 4,100, общинска BLG1166 км.1,500. За община Сандански, Кресна, Градево, Струмяни: - Стационарна Sittrafik ERS-400 позиционирана в гр.Кресна-център. В момента на ремонт.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от	Общини Постоянен	За голяма част от общините на територията на областта е отпаднала необходимост от извеждане на транзитните потоци поради факта, че с изграждането на АМ Струма, същите са изведени от населените места.

републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища Община Благоевград - изграждане на подлез за кв. „Грамада"; Община Банско - завършване на околовръстен път около населеното място 12.2021 г.; Община Гоце Делчев - изграждане на кръгово движение на кръстовище бул. „Гоце Делчев" и ул. „Панаирски ливади" –продължение; Община Гърмен - проектиране на околовръстен път село Рибново; Община Петрич - изграждане на кръгови кръстовища; Община Разлог - изграждане на кръгови кръстовища за движение; Община Сатовча - ремонт на околовръстен път село Сатовча с цел извеждане на транзита извън общинския център, през който минава републикански път с интензивно движение; Община Хаджидимово - ремонт на околовръстен път град Хаджидимово с цел извеждане на транзита извън общинския център, през който минава републикански път с интензивно движение; Община Якоруда - през настоящата година общината не планира дейности по посочената по-горе мярка */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*		

Община Сатовча	Изграждане на околовръстен път в с. Сатовча с цел извеждане на тежкотоварния трафик извън населеното място. Проекта е изпълнен 50 %	
Община Петрич	Община Петрич е направила предложение пред АПИ и МРРБ за изграждане на околовръстно трасе. Стартирало е изготвяне на проекта. Републиканския път към ГКПП Златарево в момента преминава през централна улица на гр. Петрич - ул. „Рокфелер", в близост до болницата и много обществени обекти. Поради това тежкотоварния трафик, който се движи в посока ГКПП Златарево е пренасочен през околовръстни улици „Елтепе", „Солунска", „Места" и „Цар Симеон", гр. Петрич. Тази организация на движение се е запазила още от времето на строителството на АМ „Струма", когато Държавата е поела отговорен ангажимент да реализира обходен път на гр. Петрич. Високоскоростния път до границата със Северна Македония при ГКПП Златарево включващ и околовръстно трасе на гр. Петрич, ще осигури директна връзка на едни от най-натоварените основни пътища към контролните пропускателни пунктове със съседните ни държави - Гърция и Северна Македония.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Не е подадена информация
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Не е подадена информация
4.34 Развитие на обществения транспорт Община Благоевград - внедряване на информационна система за управление на градския транспорт; Община Белица - изграждане на улично осветление в местността „Гарата" в землище на гр. Белица; Община Кресна - през настоящата година общината не планира дейности по посочената по-горе мярка; Община Петрич - внедряване на информационна система за управление на транспорта;	Общини Постоянен	Не е подадена информация

/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/		
Община Петрич	Обществения превоз на пътници е възложен за изпълнение с договори,сключени след проведена процедура по ЗОП. Транс Транспортните връзки между населените места се осъществява от автобуси и автобусни линии от утвърдените общинска, областна и републиканска транспортна схема. Средн Средната възраст на автобусите е около 10г. и притежават екологичен стандарт минимум ЕВРО 3	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Не е подадена информация
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) *Ремонт на тротоарни настилки; Ремонт на асфалтови настилки; Монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби;*	Общини Постоянен	Ремонтът и рехабилитацията на уличната пътна инфраструктура се извършва след анализ, включващ важността, натовареността и ефекта за БД. Извършени са дейности по ремонт на тротоарни и асфалтови настилки.

Община Белица - Община Белица: • улица Георги Андрейчин от ОК 93 – ОК 63 в гр. Белица • улица в с. Черешово до Ендякова махала • улица в с. Кузьово община Белица • ул. ОТ 41 ОТ 19 с.Горно Краище общ.Белица • ул. ОТ 23 ОТ 59 с.Горно Краище общ.Белица • ул. ОТ 113 ДО ОТ192 с.Горно Краище общ.Белица • ул.20-та с. Краище общ. Белица • ул. от 162а до 134 с.Краище общ.Белица • ул. ОТ221 ДО -ОТ110а с.Краище общ.Белица • ул. от ОТ42 до ОТ44 с. Дагоново общ. Белица • ул. от ОТ124 до ОТ35 с.Бабяк общ.Белица • ул. от от ОТ56 до ОТ45 с.Бабяк общ.Белица • ул. от ОТ36 до ОТ110 с. Бабяк общ.Белица • ул.Иван Алексов ге.Белица общ. Белица • ул.Дамен Груев гр.Белица общ. Белица • ул.9-ти септември гр.Белица общ. Белица • ул.Равен гр.Белица общ. Белица • ул.Симеон Кавракиров гр.Белица общ. Белица • Реконструкция и рехабилитация на общински път „BLG1020 II-84, Якоруда – Разлог/ жп гара Белица – Краище – Лютово – Бабяк – Орцево”		

Община Разлог: *1.Основен ремонт на улици в населените места в община Разлог* *2.Основен ремонт на улица „Братя Кулини“, улица „Братя Каназиреви“, улица „Шаркьой“, ул. "Дълга Махала"* *3. „Реконструкция на улици в с. Баня, община Разлог в участък от Път III- 1901- О.Т.37, О.Т.54а, О.Т.51, О.Т.58, О.Т.61, О.Т.78, О.Т.78а, О.Т.86, О.Т.88, О.Т.89, О.Т.90/О.Т.91а, О.Т.ЮЗ, О.Т.Ю1/О.Т.102, О.Т.97/О.Т.150, О.Т.98/О.Т.991, О.Т.96/О.Т.99, О.Т.94/О.Т.95, до О.Т.63/- път III- 1901* *Община Сатовча:* *Рехабилитация на общински пътища:* *Общински път за село Крибул;* *Общински път село Туховища – с. Годешево;* *Общински път с. Кочан – с. Ваклиново* *общински път за село Плетена* *Община Симитли:* *1. Основен ремонт на тротоари на ул.”Пейо Яворов”, с. Крупник;* *2. Ремонт на улица в с. Полена;* *3. Основен ремонт на тротоари на ул.”Иван Вазов”, с. Крупник;* *4. Ремонт на улица ул.”Васил Левски”, с. Крупник;* *5. Ремонт на улица ул.”Трайчо Костов”, с. Крупник;* *6. Ремонт на улица ул.”Кресненско въстание”, с. Крупник;* *7. Ремонт на улица ул.”Хаджи Димитър”, гр. Симитли* *Община Струмяни -основен ремонт на улици:*		

1. Основен ремонт на Ул. „Св. Константин и Елена" в с. Струмяни *2. Основен ремонт на ул. „Долна Белица" в с. Струмяни* *Община Якоруда:* *1 Ремонт на улици* *2 Рехабилитация на ул. Кирил и Методий, ул. Даме Груев , ул. Лазарец, ул. Стефан Караджов, ул. Христо Ботев.* *3 Ремонт на пътна настилка в с. Черна Места, с. Бунцева и град Якоруда* *4.Рехабилитация на общински път Якоруда - Трещеник* */моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*		
Община Благоевград	Община Благоевград постоянно извършва наблюдения и при необходимост се ремонтират тротоарни настилки, асфалтови настилки, извършва се монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни парапети и всякакво друго крайулично и крайпътно оборудване, свързано с организацията и безопасността на движение на територията на Община Благоевград.	
Община Банско	Общинска администрация Банско е предоставила информация, относно взети решения от заседание на общинската комисия по БДП проведено на 11.06.2020 г. На заседанието е решено да се постави изкуствена неравност на ул. „Отец Паисий“ и да се обозначи с пътни знаци; решено е и да се урегулира пътя от Професионална гимназия по електроника и енергетика до изхода на гр. Банско в посока гр. Добринище чрез поставяне на знаци за ограничаване на скоростта и преминаване на животни; промяна на движението по ул.“Гоце Делчев“ до НУ „ Отец Паисий“ с обезопасяване движението на деца до и от училище чрез поставянето на знак за еднопосочно движение; обезопасяване на кръстовището на ул. „Тодор Александров“ с ул. „Тома Вишанов“ чрез поставяне на парапет, знак „СТОП“, поставяне на изкуствени неравности; решено е да се направи обход на западната част на гр. Банско, за да се прецени дали да остане стария план или да се приеме и гласува	

	актуализацията на новия, с който се въвеждат много еднопосочни улици, с цел повече места за паркиране
Община Гоце Делчев	Подновена е над 80% напречната маркировка в община Гоце Делчев. Извършен е преглед и актуализация на знаковото стопанство в гр. Гоце Делчев. Изяснени са местата за поставяне на изпъкнало пътно огледало на улично кръстовище в с. Брезница. Извършени са текущи профилактики на трите светофарни уредби от фирмата конструктор и създател на този вид уредби. Предстои подмяна на още четири секции с нови модели, за да завърши окончателно.
Община Гърмен	Общинска администрация с. Гърмен информира за поставени два легнали полицая в с. Рибново, като предстои поставяне и в с. Дебрен, с. Гърмен и с. Лещен. Общо са изработени 28 бр. изкуствени неравности
Община Петрич	Община Петрич е възложила изпълнение на обществени поръчки за рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността й - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП: • Текущо поддържане и осигуряване на безопасност на уличната и пътна мрежа на Община Петрич по обособени позиции - изпълнение на дейности, ремонт на единични разрушения и деформации по текущото поддържане на уличната и пътна мрежа на Община Петрич и възстановяване, опресняване, изтриване на стара и полагане на нова хоризонтална пътна маркировка на територията на община Петрич, 120 броя паркоместа, сини с надпис "Инвалид" и 1800 броя паркоместа в „Синя зона"; • Изкърпване на единични разрушения и деформации по уличната и общинската пътна мрежа, съгласно сключен договор с фирма изпълнител; • Сигнализиране с допълнителни табели на изградените паркоместа за хора с трайни увреждания в обхвата на „Синя зона", указващи броя на местата за паркиране. • Освежаване частично на пътната маркировка, като приоритет са пешеходните пътеки, на които в изпълнение на приетите промени в Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка са изписани надписи „ПОГЛЕДНИ" върху платното за движение. • Реконструкция и рехабилитация на 3 съществуващи улици и тротоари в с.Първомай, Община-Петрич /ул."Опълченска",ул."Яне Сандански" и ул.„Хоризонт"/; • Монтиране на билборд в гр. Петрич под мотото „На пътя животът е с предимство", във връзка с 29 юни - Ден на безопасност на движението. • Възстановени са общо 12 бр. ПЗ и са поставени нови от групите А, Б, В, Д и Ж по улици на гр. Петрич за периода, като се извършва периодично и

	подмяна на пътни знаци в лош и неугледен външен вид по улиците в населени места и общинските пътища на територията на общината; • През периода приключи реконструкцията на местен път BLG 3164/III-198, Петрич-Беласица-Коларово, ведно с връзките с пътища BLG 1166 и III-198-Участък с. Беласица-гр. Петрич от км.0+000 до км. 3+989. • Със средства от капиталови разходи се благоустрояват улици в малките населени места, в т.ч. се изпълняват и мерки за осигуряване безопасността на движението; • Стартират дейностите по обект: „Реконструкция на съществуващи четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер" с ул. „Цар Борис III" в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево" на км. 71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер" с ул. „Никола Парапанов" в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево" на км. 71+634"
Община Сандански	Община Сандански извършва периодично освежаване на пътната маркировка, обновени са пътните знаци, както в гр. Сандански, така и по населените места в общината. Монтирането на нови знаци е и по предложени на служителите на РУ – Сандански. Уличното осветление в цялата община се поддържа в изправност; Частично е подменена пътната настилка в гр. Сандански и в населените места в общината. Предстои по спечелен проект да се асфалтират нови улици.
Община Сатовча	Реконструкция и рехабилитация на общински път за село Крибул, община Сатовча
Община Симитли	Община Симитли всяка пролет извършва освежаване на пътната маркировка и на пешеходните пътеки. Обновени са пътните знаци, както в гр. Симитли, така и по населените места в общината. Еластичните огради по общинските пътища са подновени - на възлови места на територията на цялата община, на кръстовищата, в района на училищата, детските заведения и социалните домове има наситеност на младши автоконтрольори с цел превенция безопасността на движение. Уличното осветление в цялата община се поддържа в изправност, частично е подменена пътната настилка в гр. Симитли и в населените места в общината.
Община Струмяни	Община Струмяни извършва освежаване на пътната маркировка два пъти годишно (преди летния и зимен сезон), извършва се текущ ремонт на общинската и улична пътна инфраструктура, осветлението в цялата община се поддържа в изправност.
Община Кресна	Община Кресна е извършила рехабилитация на четвъртокласна пътна мрежа в село Горна Брезница, изрязване на нискостеблена растителност. Извършва се периодично почистване на тротоарните платна, банкети, почистване на растителността около пътищата.

Община Хаджидимово	Община Хаджидимово е извършила следните действия през първото полугодие на 2020 г. – извършени са проверки по пешеходни пътеки в урбанизираните територии, премахната е растителност, застрашаваща безопасността на движението по четвъртокласната пътна мрежа, преасфалтирани са улиците „Димо Хаджидимов" -1100 метра, „Места"-140 метра, „Георги Бенковски" – 180метра в с. Копривлен. На същите улици е обновено и знаковото стопанство, започнат е ремонт на пътното платно в отсечката Хаджидимово – Петрелик.	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони *Поставяне на ограничителни знаци за намаляване на скоростта, след решение на общинската комисия по БДП;* *Освежаване на съществуващата пътна маркировка и направа на нова;* *Към момента все още се изгражда видеонаблюдение на територията на три общини от област Благоевград;* */моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	Поставяне на пътни знаци и изкуствено създадени пътни неравности.
Община Разлог	Непрекъснат контрол от автопатрулите , поставяне на пътни знаци и изкуствено създадени пътни неравности.	
Община Петрич	Извършва се непрекъснат контрол от страна на автопатрулите на РУ-Петрич. През периода са изградени 3бр. повдигнати пешеходни пътеки „тип зебра" на възлови улици в гр.Петрич и са сигнализирани с необходимите пътни знаци. Допълнително са осветени с LET прожектори в късните часове	
Община Симитли	В община Симитли няма участък, който да е с въведени 30 км./ч.	
Община Струмяни	Няма необходимост от прилагането на мярката за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	В зоните на учебните и детските заведения пешеходното и велосипедното движение е обезопасено с преградни съоръжение, знаци и пешеходни пътеки.

4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Пътната инфраструктура се възстановява след извършени инвестиционни мероприятия
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	Общините информират, че периодично се организират кампании по освобождаване на уличните платна и тротоарите от паркирани автомобили и строителни материали.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Няма подадена информация
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Няма подадена информация
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Няма подадена информация
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	ОО „АА" – Благоевград е извършила 980 проверки на леки таксиметрови автомобили, 230 проверки на автобуси, 85 проверки на фирми извършващи превоз на пътници и товари, 1230 проверки на товарни автомобили. Проверени са 1560 МПС с чужда регистрация, 26 пунктове за извършване на техническа изправност на ППС, 57 учебни центрове за подготовка на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Проведени са 7 броя специализирани акции по обществен превоз на товари и пътници. Съставени са 985 бр. актове за установяване на нарушения, издадени са 533 наказателни постановления, издадени 17 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки, проведени са 9 бр. съвместни операции с МВР. ОО „АА" – Благоевград е запознала учебните центрове на територията на област Благоевград с доклад относно анализа за регистрираните ПТП с участия на водачи със стаж до 2 години.

5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	В Община-Петрич са изградени и сигнализирани с необходимите пътни знаци общо 3 броя зарядни станции за електромобили -гр.Петрич, с. Марикостиново и м. Рупите
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Няма подадена информация
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Обстоятелството от наложената дистанция, която е необходимо да бъде спазвана, за да се запази нисък рискът от разпространение на коронавируса възпрепятства извършването на областни учения.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

С оглед на изцяло новата ситуация, която се създаде от усложнената епидемиологична обстановка и пренасочване на ресурси, както кадрови, така и финансови, в допълнение със спазването на противоепидемичните мерки свързани с ограничаване разпространението на ковид, се създаде значително затруднение в изпълнението на областната план-програма, като една част от мерките не са изпълнени, други са отложени, а за трети все още не е получена информация. На база така направения отчет се вижда, че голяма част от планирането по политиката на БДП се е извършило, но има мерки върху които трябва да се засили, както вниманието, така и действията от страна на всички членове в комисията. Все още се изпитва затруднение в навременното подаване на информация от страна на общинските администрации, но върху това ще се работи усилено, за да се изгради една добра и навременна комуникация между секретариата на ОКБДП и общините.

РАЗДЕЛ 5
СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Липсата на достатъчна обезпеченост с необходим финансов и кадрови ресурс, както в областна администрация, така също и по общини затруднява пълноценното провеждане на политиката по БДП.

Има силен интерес и желание от страна на ОКБДП за провеждане на повече организирани от ДАБДП обучения. Проведените 3 онлайн обучения до този момент показват отлични резултати, както в подобрената комуникация между институциите и правилното функциониране на ОКБДП, така също и в повишаване познанията на членовете и по-пълноценното извършване на техните задължения при отчитането на различните фактори по пътна безопасност, което води и до по-пълна и качествена работа при провеждане на политиката по БДП на областно ниво.